

Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden, yttrande över Detaljplan för Arlanda parkering Gamma

Sammanfattning

Om det kan påvisas att den färdiga utbyggnaden inte medför någon förlust av biologisk mångfald och att klimatpåverkan är nettonoll – eller att dessa effekter kan kompenseras genom tillräckliga åtgärder för att nå minst nettonoll förlust– kan förutsättningar finnas för att gå vidare med detaljplanen.

Kommunen har antagit en Grönblåplan för Sigtuna Kommun (mars 2026). I den redovisas bland annat områden som är särskilt viktiga utifrån dagens mark- och vattenanvändning (kärnområden för grönblå värden). Där anges grönblå rekreativa samband att skapa eller förstärka som överlappar aktuellt område för Arlanda flygplats. Hur har detaljplanen tagit hänsyn till detta samband samt intilliggande kärnområde för grönblå värden? Detta bör utredas och redovisas.

Klimatpåverkan och nettoinlagringen av kol i skog och mark

Det behöver tydliggöras i detaljplanen hur krav från EU och FN:s ramkonvention för klimatförändringar uppfylls för att minska klimatutsläppen i det korta tidsperspektivet. Alltför att ge en tydlig signal av hur viktigt detta område är för Sigtuna kommuns klimatarbete. Sigtuna kommun behöver kraftigt minska sina utsläpp av växthusgaser och Naturskyddsföreningen anser att alternativa lägen för parkeringen nära befintlig kollektivtrafik skall utredas i miljökonsekvensbeskrivningen. En placering nära pendeltåg med fossilfri transport till flygplatsen är att föredra.

Inlagring av koldioxid i avverade träd med rotsystem behöver kompenseras med en faktor 100 på lämpligt sätt.

Biologisk mångfald

Hur kan utbyggnaden bli nettopositiv för naturen och den biologiska mångfalden bör utredas. Målet ska vara att förlust av biologisk mångfald ska kompenseras. Detta anser Naturskyddsföreningen är en förutsättning för att planen ska kunna genomföras.

Viktiga biotoper för skyddsvärda arter är bland annat äldre och grova träd, hållmarker och bryn. För varje äldre träd (> 70 år) som avverkas behövs 100 nya träd planteras för att kompensera för vattenupptag och avdunstning. Vattenreglering är en av de viktiga ekosystemtjänsterna som äldre träd bidrar med och som behöver beaktas med tanke på klimatförändringarna.

Dagvatten

Dagvatten ska utnyttjas som en positiv resurs och naturbaserade lösningar främjas. För att minska uppkomsten av dagvatten som behöver avledas ska minst 25% av planområdet vara vegetationsytor (minst 25% av tomtyta inom kvartersmark ska hållas planterad) samt att det finns grönytor utmed vägar och runt dagvattenhantering. Dessutom ska minst 75% av takytorna anläggas med sedumtak för att hålla kvar regnvatten och fördröja avrinningen.



Byggnation – Materialval för hållbarhet

Hållbart trä ska användas som konstruktionsmaterial samt för invändiga trädetaljer där det är möjligt. Fasadmaterial baserade på metall eller plast bör undvikas.

I första hand ska återbrukat trä användas.

I andra hand ska spårbar, hyggesfri träråvara väljas för de virkesformer som finns tillgängliga på marknaden.

I tredje hand, för virkesformer eller träråvaror som inte finns att tillgå som återbrukade eller hyggesfria, ska certifikat eller motsvarande för hyggesfri träråvara köpas in för motsvarande mängd. Det innebär att **massbalans** av hyggesfri träråvara ska upprätthållas.

Matz Norling Åsa Johansson
Ordförande Vice ordförande
Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden

sigtuna@naturskyddsforeningen.se

tel. 0705911899