

## PROTOKOLL TILLSYNSMÖTE 2026-02-11, STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT

**Närvarande:**

Sofia Frankki (SF), miljöhandläggare Länsstyrelsen  
Maria Höggqvist (MH), miljöhandläggare Länsstyrelsen  
Sara Nilsson (SN), miljöhandläggare Länsstyrelsen  
Angelica Andreasson (AA), miljöingenjör Käppalaförbundet  
Filip Dillström (FD), miljöingenjör Käppalaförbundet  
Kaspar Fritz (KF), avdelningschef Bygg och Miljö Sigtuna kommun  
Helene Boström (HB), miljöchef Arlanda Swedavia  
Karolinn Jägemar (KJ), bitr. miljöchef Swedavia  
Fredrik Olsson (FO), miljöspecialist Swedavia  
Emil Andersson Cada (EAC), miljöspecialist Swedavia  
Lina Peräläinen (LP), miljöspecialist Swedavia (del av mötet)

Datum för mötet	Klockan	Lokal
2026-02-11	09.00- 12.00	Swedaviahuset, lokal Fältsippa

## DAGORDNING

### 1. Formalia

<b>Presentation av deltagare</b>
<b>Tid för nästa möte</b> 2026-06-02 klockan 9:00-12:00 , med efterföljande tillsynsbesök kl 13:00-15:30 Plats: Stockholm Arlanda Airport
<b>Genomgång av föregående protokoll samt eventuell återrapportering av tidigare punkter</b> Inga synpunkter meddelades angående föregående protokoll
<b>Nya punkter till dagordningen</b> Inga önskemål om nya punkter till agendan

## 2. Informationspunkter

### **Aktuella frågor - Länsstyrelsen i Stockholms län**

Maria Högqvist informerar om att Edvard Petersson är tjänstledig fram till sommaren, under tiden omhändertar Maria och Sara Edwards frågor. Åke Drevenius som arbetat som jurist på Länsstyrelsen har gått i pension.

Länsstyrelsen beskrev sitt regeringsuppdrag om PFAS.

### **Aktuella frågor - Sigtuna kommun**

Kaspar Fritz informerar att enhetschef, Sofia Siljedal har slutat sin anställning på Sigtuna kommun. Rekrytering för att ersätta Sofia pågår. Camilla Östergren är tillförordnad enhetschef. Martina Cöster är sjuk vid tidpunkten för detta möte.

### **Aktuella frågor – Käppalaförbundet**

Angelica Andersson meddelar att Linda Tabeman är föräldraledig, Angelica omhändertar delvis Lindas frågor. Uppströmsstrategi framtagen med handlingsplan.

### **Aktuella frågor - Stockholm Arlanda Airport**

Helene Boström informerar att ny vd Mats Johannesson tillträder i maj samt redogör för aktuell trafikstatistik på Stockholm Arlanda samt Swedavia. Helene redogör även för Swedavias mål om fossilfri flygplats. För vidare information se bilaga med presentationsmaterial från mötet.

## 3. Buller och flygvägar

### **Flygvägar och buller**

*Karolinn Jägemar, Swedavia*

Swedavia presenterar:

- Klagomålsstatistik avseende helåret 2025.
- Information om kommande banavstängningar.
- Information om bullermätning som genomfördes i Upplands Väsby sommaren 2025

KF undrade hur mätresultaten överensstämmer med beräkningarna. Mätningarna är punktinsatser just vid ett specifikt tillfälle. Swedavia lägger in ett förtydligande ang. bullermätningens resultat i miljörapporten för 2025.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

## 4. Projekt och kommande arbeten

### Information om anmälningsärenden, kommande och pågående projekt

#### *Helene Boström Swedavia*

- Swedavia informerar kortfattat om pågående projekt, kommande arbeten samt anmälnings- och informationsärenden.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

### Masshanteringsprojektet ARN

*Lina Peräläinen, Swedavia, HSSE Miljö*

- Swedavia informerar om Arlandas tänkta utveckling med kommande byggnation. Swedavia har nu ett projekt där en masshanteringsplan tas fram för Arlanda. Syftet med masshanteringsplanen är att i större omfattning kunna återvinna massor inom flygplatsen enligt produktpåret. Denna förväntas vara klar 2026. Länsstyrelsen är positiva till att ha en dialog ang. utvecklingen av Arlandas masshanteringsstrategi samt plan. Sigtuna kommun vill också samverka i denna fråga.
- Swedavia bjuder in till fortsatt dialog i frågan.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

### Masshantering Pir G

*Lina Peräläinen, Swedavia, HSSE Miljö*

- Swedavia informerar om status rörande cirkulär masshantering i projekt Pir G.
- Pir G är ett stort projekt på Arlanda där stora mängder massor kommer uppstå
- Swedavia önskar att Länsstyrelsen och övriga intressenter ska få insyn och kännedom om hur masshanteringen i projektet sker löpande.
- Målet är att uppkomna massor inom projektet i så stor utsträckning som möjligt ska kunna återvinnas och klassas som biprodukt.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

## 5. Mark- och vattenfrågor

### PFAS Allmänt

*Emil Andersson-Cada, Swedavia*

Swedavia delger resultat från den pågående riskbedömningen och kommande arbete med åtgärdsförberedande utredningar.

- Delresultat presenteras för riskbedömning för grundvatten och ytvatten.
- Resultatet från dessa bedömningar kommer även delges Sigtuna kommun vid ett separat informationsmöte.
- Swedavia presenterar även inventeringen och åtgärdsförslag för enskilda brunnar. Inventeringen har utförts i syfte att kartlägga förekomst av PFAS.
- Ett åtgärdsförslag är att erbjuda boende med påverkade brunnar kommunalt vatten. Swedavia för därav en dialog med SIVAB.
- Swedavia kallar till ett enskilt arbetsmöte kring detta för att komma framåt i frågan.
- KF, Sigtuna kommun återkommer till Swedavia med deltagare.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

**PFAS till spillvatten**

*Fredrik Olsson, Swedavia*

- Swedavia beskriver status kopplat till vidtagna åtgärder vid Kolsta reningsverk för att minska utsläppen av PFAS till det kommunala spillvattennätet där ett nytt reningssteg installerats under hösten 2025.
- Halterna av PFAS till spillvatten 2025 redovisades, halterna sjunker efter att ha stigit i samband med byte av vattenreningsteknik

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

**Kadmium handlingsplan**

*Fredrik Olsson, Swedavia*

- Swedavia beskriver framtagandet av ny handlingsplan för utsläpp av kadmium. Ny handlingsplan ska vara i drift från 1 januari 2027. Handlingsplanen syftar till att minska Arlandas utsläpp av kadmium till det kommunala spillvattennätet. Arbetet med handlingsplanen kommer stämmas av löpande under året med Länsstyrelsen och Käppalaförbundet.
- Arlandas kadmiumutsläpp för 2025 redovisas under mötet, halterna har minskat succesivt sedan 2008, årsmedelhalt för 2025 är 0,11 µg/l.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

**U4**

*Helene Boström, Swedavia*

Swedavia beskriver status kring utredningsuppdrag 4 (U4, Arlandas miljö tillstånd)

- Swedavia lämnade in prøvotidsredovisningen till MMD i slutet av december 2025.
- Swedavia yrkade på en förlängd prøvotid om fem år avseende fosfor och att prøvotiden avslutas i övriga delar med slutligt villkor för parametern TOC.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

## 6. Övriga frågor

**Övriga frågor**

- Inga övriga frågor lyftes

---

## 7. Tillsynsfrågor

ca 11:00 (60 min)

**Tillsynsfrågor**

Tillsynsfrågor hanteras under denna punkt. Endast Swedavia och Länsstyrelsen deltar. Länsstyrelsen för protokoll för denna punkt

Protokollförare

Justerad

Karolinn Jägemar  
Swedavia AB

Maria Högqvist  
Länsstyrelsen i Stockholms län

# Verifikat

Dokument-ID 09222115557571878300

## Dokument

**Protokoll Tillsynsmöte 2026-02-11 Stockholm Arlanda Airport**

Huvuddokument

6 sidor

Startades 2026-03-06 10:21:15 CET (+0100) av Gertrud Strömberg Johansson (GSJ)

Färdigställt 2026-03-06 15:13:10 CET (+0100)

## Initierare

**Gertrud Strömberg Johansson (GSJ)**

Swedavia AB

gertrud.strombergjohansson@swedavia.se

+46721580502

## Signerare

**Karolinn Jägemar (KJ)**

Swedavia AB

karolinn.jagemar@swedavia.se

Signerade 2026-03-06 10:25:59 CET (+0100)

**Maria Högqvist (MH)**

Länsstyrelsen

maria.hogqvist@lansstyrelsen.se

Signerade 2026-03-06 15:13:10 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

