PROTOKOLL TILLSYNSMÖTE 2026-10-20, STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT

Närvarande:
Sofia Frankki (SF), miljöhandläggare, Länsstyrelsen
Maria Högqvist (MH), miljöhandläggare, Länsstyrelsen
Angelica Andreasson (AA), Teamledare, Käppalaförbundet
Filip Dillström (FD), miljöingenjör, Käppalaförbundet
Kaspar Fritz (KF), avdelningschef, Sigtuna kommun
Martina Cöster (MC), miljöhandläggare, Sigtuna kommun
Tove Löfstrand (TL), miljö och hälsoskyddschef, Sigtuna kommun
Helene Boström (HB), miljöchef Arlanda, Swedavia
Karolinn Jägemar (KJ), bitr. miljöchef Arlanda, Swedavia
Sofia Westling (SW), miljöspecialist, Swedavia
Per Sandling (PS), miljöspecialist, Swedavia
Marcus Lantz, (ML), miljöspecialist, Swedavia
Magnus Nordström, (MN), miljöspecialist, Swedavia
Erik Hallgren (EH), miljöspecialist Swedavia
Josefin Sjöberg (JS), miljöspecialist, Swedavia
Max Franzén, (MF) miljöjurist, Swedavia

Datum för mötet	Klockan	Lokal
2026-10-20	09.00- 11.30	Teams

DAGORDNING

1. Formalia

Presentation av deltagare
Tid för nästa möte 2026-02-17 klockan 9:00-12:00

Dokument-ID 09222115557593887316 Signerat MH, KJ

Plats: Swedaviahuset
Genomgång av föregående protokoll samt eventuell återrapportering av tidigare punkter Inga synpunkter meddelades angående föregående protokoll
Nya punkter till dagordningen Inga önskemål om nya punkter till agendan

2. Informationspunkter

Aktuella frågor - Länsstyrelsen i Stockholms län Maria Högqvist informerar att inga nyheter finns att rapportera från länsstyrelsen.
Aktuella frågor - Sigtuna kommun Kaspar Fritz informerar att Tove Löfstrand är ny enhetschef för miljö och hälsoskydd på Sigtuna kommun. Efter valet styrs Sigtuna kommun av en borgerlig majoritet. Den nya majoriteten leds fortsatt av Mattias Askerson (M), som även varit kommunstyrelsens ordförande under föregående mandatperiod. Liberalerna ingår nu också i styret, vilket är den största förändringen jämfört med förra perioden. Kommunen styrs nu av ett moderatlett koalitionsstyre bestående av Moderaterna, Sverigedemokraterna, Kristdemokraterna och Liberalerna. Det är fortfarande inte bestämt hur sammansättningen i Bygg- och miljönämnden blir.
Aktuella frågor – Käppalaförbundet Angelica Andreasson meddelar att två stora biologiska reningslinjer på reningsverket byggs om till en moderniserad process. Den första linjen är nu i drift.
Aktuella frågor - Stockholm Arlanda Airport Helene Boström informerade om aktuella frågor inom Swedavia och Stockholm Arlanda Airport. Informationen omfattade bland annat ny VD för Swedavia, utvecklingen av nya internationella flyglinjer, trafikökningen på Arlanda, genomförda och planerade banreparationer samt pågående organisationsförändringar inom Swedavia. Vidare redovisades Arlandas höga punktlighet under sommaren 2026 och huvuddragen i den statliga flygplatsutredningen, vars fokus är flygets betydelse för nationens tillgänglighet och totalförsvar. Utredningen föreslår åtgärder som bidrar till att staten får en ökad rådighet och kontroll över de svenska flygplatserna. Fråga: CF undrar om miljöarbetet på Arlanda kommer påverkas utifrån den kommande organisationsförändringen? Svar: HB svarar att det inte går att svara på vilket sätt organisationsförändringen kommer påverka Arlandas miljöarbete ännu, då förhandlingarna ännu inte är klara. HB ber att få återkomma vid nästa tillsynsmöte då vi kommer att ha en helhetsbild. **För mer information, se bifogad bilaga med presentationsmaterial från mötet.**

Dokument-ID 092221155557593887316 Signerat MH, KJ

3. Buller och flygvägar

Flygvägar och buller

Karolinn Jägemar, Swedavia

Swedavia redovisar av inkomna bullerklagomål till och med tredje kvartalet 2026. Merparten av klagomålen härrör från ett begränsat antal personer och områden.

Information lämnades även om banavstängning och banreparationsarbeten på bana 2 under 2026.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

4. Projekt och kommande arbeten

Information om anmälningsärenden, kommande och pågående projekt på Arlanda

Per Sandling, Swedavia

Redovisning över planerade anmälnings- och tillståndsärenden för 2026–2029, bland annat kopplade till terminal- och ramputbyggnader, ny brandövningsplats, inflygningssystem, flygplatsstaket samt masslogistikcentrum.

Fråga: CF undrar vad PBI betyder?

Svar. PBI står för, pirer, bryggor och incheckning och är det program där projektet rörande en ny pir (Pir G) ingår.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

Dokument-ID 092221155557593887316 Signerat MH, KJ

Masshanteringsprojektet ARN

Per Sandling, Swedavia,

Projektet för cirkulär masshantering presenterades. Fokus ligger på återanvändning av massor, minskad klimatpåverkan och ökad resurseffektivitet. Projektet bygger på att schaktmassor ska användas så högt upp i avfallshierarkin som möjligt.

Endast massor som bedöms kunna användas inom verksamheten utan kompletterande riskbedömningar ska hanteras inom MLC.

MLC omfattar kommande anmälningsärende med planerad byggstart 2027–2028.

Fråga: TL undrar om svavel behöver vara med som parameter?

Svar: Det kan vara relevant att inkludera totalhalt svavel, framför allt vid inköp av material.

Fråga: SF undrar vad är rena massor, vad är kriterierna för vad som kommer tas in till MLC?

Svar: Förslaget är att samma krav ska gälla som kravet för inköp av massor externt.

Fråga KF undrar, Vad är processen för strategin?

Svar: Dokumentet har tagits fram som ett konceptuellt underlag. Swedavia ser gärna att såväl länsstyrelsen som kommunen granskar dokumentet och lämnar synpunkter senast den 10 november. Detta för att Swedavia lägger ned mycket arbete och resurser i det strategiska masshanteringsarbetet för närvarande, och planerar sin masshantering utifrån strategin. Vi önskar därmed input så snart som möjligt. Kommunen och länsstyrelsen återkommer till Swedavia om 10 november kan fungera. Käppala bedöms inte behöva granska dokumentet. Ärendet för själva MLC kommer skickas in till våren till länsstyrelsen.

Fråga: SF frågar om Swedavia kan presentera en karta för aktuellt område som kommer omfattas av masshanteringsstrategin?

Svar: Utgångspunkten är Swedavias fastigheter. REAB omfattas också av konceptet, även om vissa av deras ytor ligger utanför flygplatsens tillståndsområde. Ambitionen är att konceptet ska omfatta hela Swedavias område inklusive dess dotterbolag.

Mer detaljerad karta tas fram och skickas med ett uppdaterat granskningsmaterial till kommunen och länsstyrelsen.

Fråga: MC, Kommer REAB:s områden utanför flygplatsen att hanteras av kommunen?

Svar: MF svarar att vi tittar på ett liknande pågående case och återkommer med vårt förslag angående tillsynsansvaret.

Fråga: TL, Massor som uppfyller biproduktskriterierna behöver inte alltid klassas som avfall.

Svar: Vi har beaktat detta i framtagen strategi.

Fråga: FD undrar om masshanteringsstrategin och MLC kommer beröra spillvatten?

Svar: Huvudsakligen är detta en fråga som berör dagvatten.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

Dokument-ID 092221155557593887316 Signerat MH, KJ

Kontrollprogram

Magnus Nordström, Swedavia, HSSE Miljö

Swedavia informerade om det uppdaterade kontrollprogrammet som skickades till Länsstyrelsen den 30 september 2026.
Förtydliganden i kontrollprogrammet har gjorts avseende klagomålshantering, buller- och flygvägsavvikelser, luftmätningar, avfallshantering samt PFAS- och arsenikuppföljning.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

5. Mark- och vattenfrågor

PFAS Allmänt

Sofia Westling, Swedavia

Status redovisades för pågående PFAS-arbete och genomförd riskbedömning.

Åtgärdsutredningar för Brandövningsplatsen och Kolsta pågår enligt fastställda projektplaner.

För spridning öster om flygplatsen fortsätter utredningar för att identifiera källområden.

Etableringen av pilotprojektet Bubbelfraktionering har tagit längre tid än planerat och försenats.

Swedavia informerade om att FluorFlock används som huvudsaklig metod för PFAS-rening av spillvatten då driftproblem med pilotanläggningen från Mellifiq råder, och avtalet med Mellifiq har sagts upp.

Rättelse i efterhand, avtalet med Mellifiq har inte sagts upp.

Fråga: KF undrar om MLC ska ligga på brandövningsplatsen?

Svar: MCL planeras i anslutning till, men inte direkt på, brandövningsplatsen. Marken där anläggningen planeras har provtagits och används idag för krossverksamhet.

Fråga: FD, undrar vilken PFAS bubbelfraktioneringen riktar sig mot. Kommer analyser att omfatta PFAS 11 eller andra PFAS-ämnen?

Svar: Vilket analyspaket som används återkommer Swedavia med nedan.

På in och utgående vatten till pilotanläggningen analyseras PFAS22. För koncentratet som blir restprodukten av piloten används UV-teknik/strålning för att destruera PFAS och destruktionen dokumenteras sedan genom analys av PFAS 22, TOP-analyser och totalflour.

LST: Ser fram emot återkoppling kring riskbedömningen.

Tillägg i efterhand, Länsstyrelsen betonar att Länsstyrelsen inte tagit ställning till vilka källområden eller plymer som har behov av riskreducerande åtgärder eftersom frågor och synpunkter på riskbedömningen inte har hanterats.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

Dokument-ID 09222115557593887316 Signerat MH, KJ

Arsenik

Helene Boström, Swedavia,

Riskbedömningen för arsenik redovisades. Hälsoriskerna för resenärer, personal och omgivning bedöms som acceptabla under förutsättning att skyddsåtgärder tillämpas vid markarbeten.

För vissa ytvattenförekomster identifieras behov av fortsatta utredningar och åtgärder för att minska arsenikbelastningen.

Området sydväst om bana 1 prioriteras för fortsatt utredning av förhöjda arsenikhalter i grundvatten och eventuella samband med glykolpåverkan.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

6. Övriga frågor

Övriga frågor

Sigtuna kommun hade en övrig fråga som diskuterades och besvarades

- Fråga om ändringstillståndet lämna SID 19 R, nytt spridningsområde.

Swedavia informerade om planerad ansökan om ändringstillstånd avseende utflygningsvägar (SID) från bana 19R för trafik mot öster.

Ansökan avses lämnas till Mark- och miljödomstolen under november 2026.

Fråga: KF, Ser förslaget likadant ut som under samrådet? Vad har gjorts sedan dess?

Svar: Ja, det rör sig om samma omfattning som vi har samrått om. Interna resursutmaningar har påverkat arbetet med bullerberäkningarna, vilket har påverkat arbetet med upprättandet av tillståndsansökan.

Underlag till presentationen återfinns i bilagt presentationsmaterial.

7. Tillsynsfrågor

Tillsynsfrågor

Tillsynsfrågor hanteras under denna punkt. Endast Swedavia och länsstyrelsen deltar. Länsstyrelsen för protokoll under denna del av mötet.

Protokollförare	Justerad
Karolinn Jägemar Swedavia AB	Maria Högqvist Länsstyrelsen i Stockholms län

Dokument-ID 09222115557593887316 Signerat MH, KJ

Verifikat

Dokument-ID 09222115557593887316

Dokument

Protokoll Tillsynsmöte 2026-10-20 Stockholm Arlanda Airport
Huvuddokument
6 sidor
Startades 2026-11-02 06:49:51 CET (+0100) av Gertrud Strömberg Johansson (GSJ)
Färdigställt 2026-11-02 11:08:18 CET (+0100)

Initierare

Gertrud Strömberg Johansson (GSJ)
Swedavia AB
gertrud.strombergjohansson@swedavia.se
+46721580502

Signerare

Maria Högqvist (MH)
Länsstyrelsen
maria.hogqvist@lansstyrelsen.se
Signerade 2026-11-02 09:32:46 CET (+0100)

Karolinn Jägemar (KJ)
Swedavia AB
karolinn.jagemar@swedavia.se
Signerade 2026-11-02 11:08:18 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

