

Habomaskrosen (*Taraxacum excellens*) i Habo

Gösta Börjeson (text och foto)

Dammgatan 10, 566 32 Habo, gosta.borjeson@telia.com

Järnvägarna i Sverige utvecklades under andra hälften av 1800-talet, och efter det att västra och södra stambanorna kom till byggdes en förbindelselänk mellan dem från Nässjö till Falköping förbi bl.a. Habo. Den invigdes 1863 och stationen kom att ligga 4 km öster om kyrkbyn, där stations-samhället Habo sedan växte fram.



Habo gamla station.

Runt stationen anlades en park, vilket var vanligt vid denna tid. Den finns delvis fortfarande kvar, trots att mycket av den har grävts bort och omformats i flera omgångar. Stationshuset revs så småningom och ett modernare byggdes på andra sidan av spåren.

I parken har det hittats många för Habo-trakten ovanliga växter. År 1919 färdades botanisten Alrik Hülphers (1882–1948) med tåget förbi Habo. Han steg av vid ett uppehåll och gick runt i parken och fann då en maskros som han inte kunde bestämma. Han tog med ett exemplar,

pressade det och monterade det på ett ark som sedermera hamnade på herbariet i Göteborg (GB). Där blev det liggande i bortemot 60 år, då en genomgång av Västergötlands maskrosor gjordes och maskrosen från Habo fick sitt namn. Sedan gjordes efterforskningar i parken för att utröna om den unika maskrosen fanns kvar, och glädjande nog kunde man då finna rikliga bestånd.

Antalet plantor minskade sedan successivt och efter en genomgripande omvandling av parken förra året (2025) befarade vi att den var helt borta. Jag bad därför Erik Ljungstrand att han skulle komma och försöka se efter om någon planta fanns kvar.



Erik Ljungstrand kontrollerar maskrosor vid Habo station.

Den 9 maj i år (2026) kom Erik, Eva Andersson och Uno Unger och gick runt i parken, där vi fann hela åttiosex (86) säkert identifierbara plantor av habomaskros.



Habomaskros i stationsparken.

De viktigaste karaktärerna för identifiering är rosettbladens många rundade flikar med en vinröd mittnerv och de horisontellt utstående, plommonfärgade ytterholkfjällen.



Skötselplan för Habo
Stationspark



Habomaskros med sina karakteristiska mittnervar och ytterholkfjäll. Foto: Eva Andersson