

Synpunkter från Naturskyddsföreningen i Vaggeryd angående detaljplan för del av Klevshult 1:4.

Ett stort område som idag är natur tas i anspråk i den plan som lagts vilket kan få konsekvenser för olika arters livsmiljöer. Synnerligen viktigt är att motverka förluster och fragmentering vilket kan förebyggas genom s.k. gröna korridorer. Gröna korridorer är sammanhängande stråk av natur som gör det möjligt för djur och växter att förflytta sig mellan olika livsmiljöer.

När natur fragmentiseras av vägar, bebyggelse och odlingsmark blir de gröna korridorerna viktiga för att arter ska kunna sprida sig, hitta mat, söka skydd samt för att upprätthålla livskraftiga populationer. Gröna korridorer bidrar till biologisk mångfald och fungerande ekosystem som kan ge oss de ekosystemtjänster vi behöver.

Gröna korridorer ska ansluta till större naturområden. Breda skogsremsor ska lämnas längs vattendrag och vägar. Naturvårdsverket och Skogsstyrelsen rekommenderar ofta 50 – 100 meter breda korridorer för att säkerställa funktionella anslutningar i skogslandskap. Större djur kräver bredare korridorer. (Naturvårdsverket: Riktlinjer för grön infrastruktur, Skogsstyrelsen: Råd om skog och vatten.)

Av befintlig plan kan vi inte utläsa att det planerats för gröna korridorer i den omfattning som kan behövas för att skydda växter och djur. Områden med industrier och lagerlokaler som anlagts tidigare i kommunen visar på stora brister vad gäller hänsyn till ekosystemen. Stora kalhuggna områden där få eller inga träd eller tidigare växtlighet har lämnats kvar har bidragit till minskad biologisk mångfald i vår kommun.

Vi har i tidigare samråd efterfrågat ”gröna korridorer” men inte fått någon respons alls.

Nu ser vi till vår glädje att det finns ett stråk av natur i den norra delen av planområdet där det också är inritat två dammar.

Ett grönt stråk, korridor, borde finnas för att avdela kvartersmarken söderut.

Industri och logistiketableringar kommer att leda till ökad trafik till och från planområdet, enligt Swecos trafikutredning med ca 3200 fordon/dygn. Det är därför viktigt att det planeras för konkreta möjligheter att utnyttja järnvägen redan från början.

Detaljplanen möjliggör, men säkerställer inte att ett stickspår till järnvägen kan anläggas, vilket Länsstyrelsen påpekat i sitt samrådsyttrande 2025-06-16,

Kommunen har i sitt svar förtydligat att syftet inte är att säkerställa detta men att möjlighet ska finnas om det blir aktuellt. Detta är en väldigt svag skrivning och inte förenligt med ambitionen i kommunens miljöprogram, **där begränsad klimatpåverkan är ett av huvudmålen**

Etablering på stora arealer som tidigare varit skogsmark, strövområden för kommuninvånare bergränsar ju allmänhetens tillgång till aktivt friluftsliv i närhet och förskjuts längre bort.

Vad gäller dagvatten så förväntar vi oss att man tar höjd för ökande nederbörds mängder pga ett ändrat klimat, då Lagan som recipient ligger i direkt anslutning till planområdet. Här finns ju också en grundvattenförekomst som inte får beröras av förorenat vatten.

för Naturskyddsföreningen i Vaggeryds kommun

Bo Slunge v.ordf.