



2017-12-27

Norrköpings kommun  
Stadsbyggnadskontoret  
Detaljplanering  
601 81 Norrköping  
detaljplanering@norrkoping.se

## Yttrande över granskningshandlingar för detaljplan Himmelstalund 1:1 (Fiskebyvägen)

SPN 2015/0167 214

Vi hänvisar till vårt remissvar på samrådshandlingen som fortfarande är relevant i förhållande till granskningshandlingen. Vi kompletterar här med vad som är viktigt att ändra i nuvarande version av planen.

### **Bevara hela allén**

Det är viktigt att planen förtydligar att Fiskebyvägens köryta för bilar ska bestå av ett körfält i vardera riktningen även vid korsningar. Hela befintliga allén måste behållas och kantstenen utmed allén behållas för att trädens rötter inte ska skadas. Nya gång- och cykelvägen parallellt med Fiskebyvägen ska förläggas i parkmarken innanför allén tillräckligt långt från träden för att inte skada rötterna. Bullerplanket placeras så nära biltrafiken som möjligt för bästa bullerdämpning och för att inte skada träden. Närmast korsande vägar görs planket genomsiktligt för fri sikt för trafiken så att trafiksäkerheten blir hög.

Det är avgörande att hela den biotopskyddade väl uppvuxna allén behålls intakt ur miljö- och klimatsynpunkt. Trädkronorna dämpar den långväga spridningen av buller över Pryssgårdens bostadsområde. De fungerar som ett viktigt komplement till bullerplanket. Trädens lövmassa tar upp luftföroreningar från trafiken särskilt stoftet som är kritiskt ur hälsosynpunkt.

### **Prioritera cykelled**

Grenadjärdsvägen-Kabelvägen som korsar Fiskebyvägen är huvudcykelled från Fyrby och Pryssgården via Himmelstalundsfältet till centrala staden. Här är det viktigt att oskyddade trafikanter ges god framkomlighet och säkerhet. Det är viktigt att inte göra någon avsvängningsfil för biltrafiken då det skapas en dödsfälla genom att bilar skymmer sikten i dubbla filer.

### **Passager för rekreationsstråken**

Planförslaget i granskningsversionen har också missat passagerna av det för centrala och västra stadsdelarna så viktiga rekreationsstråket från Folkparken via Himmelstalundsfältet och utmed Motala Ström. Det förbigicks helt i Samrådsredogörelsens kommentar. Stråket delas vid Fiskebyvägen till det stråk som enligt ÖP går norrut innanför E4:s planterade bullervallar utmed Pryssgården och som leder till Hallbergaskogen norr om staden. Andra delen leder västerut mot Leonardsberg och Glanstranden.



*Utsnitt från Översiktsplan för staden som visar grönstrukturen.*

Stråket norrut behöver en planskild korsning med Fiskebyvägen lämpligen under vägen eftersom den går på en upphöjd bank här. Det västliga rekreationsstråket som korsar E4 behöver en bro utformad som en ekodukt med väl tilltagen bredd för gång, cykel och löpning/skidor och bra skydd med vegetation och plank mot parallella biltrafiken söder om. Det borde ingå i planförslaget eller lösas i omarbetning av detaljplanen för trafikplatsen vid E4.

Vårt yttrande över samrådsförslaget 2015-11-25 bifogas.

Stefan Arrelid  
 Naturskyddsföreningen Norrköping  
 Ordförande  
[stefan.arrelid@telia.com](mailto:stefan.arrelid@telia.com) tel 072-728 20 75

Postmottagare  
 Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet  
 Information om Naturskyddsföreningen <http://snfnorrkoping.se/>