



2018-07-05

Sammanställning av partiernas svar på enkätfrågor inför politikerträff 23 augusti Om klimat, miljö och natur i Norrköping **MILJÖVAL 2018**

Som förberedelse inför träffen den 23 augusti har vi ställt 12 frågor om klimat, miljö och natur i Norrköping till de politiska partierna som har representation i fullmäktige. Enkätresultatet och debatten ska ge vägledning för de natur- och miljöintresserade väljarna i Norrköping. Vi kommer också att följa upp partiernas enkätsvar under nästa mandatperiod.

1 Skyddad natur

Bakgrund: Under förra mandatperioden, från 2010 till 2014, bildades 3 kommunala naturreservat i Norrköping. Under nuvarande mandatperiod har inte något kommunalt naturreservat bildats.

Fråga: Ska ert parti arbeta för att kommunala naturreservat bildas under nästa mandatperiod?

FI

Svar: Kanske

Kommentar: Feministiskt initiativ anser att vi behöver omforma skogspolitiken så att Sverige når de miljömål som satts upp om levande skogar, ett rikt växt- och djurliv, myllrande våtmarker och levande sjöar och vattendrag. Kalhyggesfria avverkningar ska underlättas och vi stödjer initiativ för att bevara och ställa om skogsbruk med ändamålet att bevara biologisk mångfald, öka skogens kolbindande funktion och bidra till ökade rekreationsmöjligheter. En del i detta kan vara att skapa fler kommunala naturreservat.

V

Svar: Ja

Kommentar: Under förra mandatperioden var Vänsterpartiet med och styrde och mycket riktigt fick vi igenom flera reservatsbildningar. Denna mandatperiod har vi fortsatt det arbetet. Exempelvis har vi arbetat för att fortsätta bilda ett nytt naturreservat av tjäderskogen vid Åksjön i Kolmården. Det har dock den styrande majoriteten S+C+L+KD avslagit.

S

Svar: Ja.

Kommentar: I Norrköpings kommun pågår redan ett systematiskt arbete för att identifiera och skydda särskilda naturvärden bland annat i form av kommunala naturreservat, och

Socialdemokraterna har inte för avsikt att avbryta det arbetet. Personalomsättning på nyckelpositioner inom Tekniska kontoret samt ett pågående framttagande av en ny riktlinje för naturvård är de viktigaste anledningarna till att inga nya initiativ tagits under mandatperioden.

MP

Svar: Ja, vi är beredda att verka för att områden med stora naturvärden, respektive stora rekreationsvärden skyddas, exempelvis genom att naturreservat bildas. Vi vill att kommunen ger tjänstemännen i uppdrag att utreda behovet.

C

Svar: Att bilda naturreservat är inget självändamål. Först och främst måste det finnas en ordentlig orsak till att bilda ev reservat. Centerpartiet är av princip väldigt restriktiv med nya reservatsbildningar eftersom de tenderar att störa intilliggande utveckling, inte minst på landsbygden. Det måste finnas mycket starka skäl till att bilda reservat och andra alternativa skydd ska alltid utredas först. Centerpartiet är mycket kritisk till de intrång som görs på privat mark utan att markägare kompenseras för detta fullt ut.

L

Svar: Nej.

Kommentar: Idag finns ett 50-tal naturreservat i Norrköpings kommun, det är flest i länet. Därför prioriterar Liberalerna andra natur- och vattenvårdsåtgärder. Under mandatperioden har vi identifierat Pjältån och Torshagsån som prioriterade. Utöver god ekologisk och kemisk status i åarna vill vi ta bort vandringshinder, granska dagvattenhanteringen i området och reda ut förorenad mark i bland annat Loddby. Vi säger inte konsekvent nej till naturreservat, men ser andra åtgärder som mer prioriterade i Norrköpings kommun under de närmaste åren.

KD

Svar: Ja, vid behov.

Kommentar: Det är viktigt att vi bevarar och skyddar naturen för den biologiska mångfalden skull. Att vårda de reservat vi har är också viktigt.

M

Svar: Översiktsplan antagen 2017 innehåller inga förslag på nya naturreservat.

SD

Svar: Nej.

Kommentar: Länsstyrelsen har bildat ett antal naturreservat under denna mandatperiod. Bildandet av alltför många reservat slår hårt mot lokala näringsidkare, småbrukare och skogsägare.

2 Kompensationsåtgärder för natur och rekreation

Bakgrund: Göteborgs stad arbetar med kompensatoriska åtgärder för natur och rekreation vid exploateringar. När natur- och rekreativvärden påverkas kompenseras förlusten med åtgärder som säkras i exploateringsavtalen. Syftet är att invånarna även i framtiden har tillgång till värdefulla natur- och rekreativområden samtidigt som staden växer. Syftet är också att uppfylla miljö kvalitetsmålen.

Fråga: Tänker ert parti arbeta för att kompensationsåtgärder för natur och rekreation skrivs in i exploateringsavtalen?

FI

Svar: Ja

Kommentar: I första hand vill vi bevaka och driva på för att exploateringar inte skapar negativ påverkan (t ex att grönytor bevaras, se fråga 3). När det inte är möjligt kan kompensationsåtgärder vara rimliga. Det är viktigt med en fortsatt grön och hälsosam stad samt bibehållna naturvärden även när fler bor i kommunen.

V

Svar: Delvis

Kommentar: Norrköping växer i allt snabbare takt och för att tillgodose behovet av billiga bostäder är det avgörande att exploateringsavtalen prioriterar behoven av billiga hyresrätter. Gröna kompensationsåtgärder är viktiga, men kan aldrig ersätta originalet. Därför gör vi det yttersta för att nya exploateringsområden inte ska ligga i värdefulla naturområden, utan helst öka bebyggelsen i redan exploaterade områden. I de fall där gröna kompensationsåtgärder behövs vill vi se över möjligheten att skriva in det i exploateringsavtalen.

S

Svar: Nej.

Kommentar: Socialdemokraterna står bakom principen om att värdefulla natur- och rekreationsområden ska ersättas med kompensationsåtgärder vid behov, och sådan kompensation är en av fyra styrande principer i kommunens nyligen antagna riktlinje för arbete med ekosystemtjänster. Norrköpings kommun arbetar således med att på en övergripande nivå kompensera exploatering av sådana miljöer, vilket sannolikt är en mer effektiv metod än att ställa sådana krav på enskilda exploatörer.

MP

Svar: Ja, vi tänker fortsätta med detta. MpN har redan lagt en motion om detta.

C

Svar: Ja

Kommentar: Norrköpings kommun arbetar redan idag med kompensatoriska åtgärder för natur och rekreation i samband med detaljplanearbetet. Vi i Centerpartiet tycker det är bra och har inga avsikter med att ändra på detta arbetssätt. Naturen är en viktig del i miljön så väl den globala som vår närmiljö. Centerpartiet är ett parti som tar ansvar för miljön.

L

Svar: Ibland.

Kommentar: Grundläget måste vara att inte ta mark med höga natur- och rekreationsvärden i anspråk. Men bostäder och mark är bristvaror, ibland måste vi prioritera annorlunda. Då kan kompensatoriska åtgärder vara en möjlig lösning. Andra alternativ är samutnyttjande av befintliga ytor och ett betydligt större fokus på ekosystemtjänster än idag. Norrköping har relativt få gröna tak och väggar. Dagvattenhanteringen kan också öppnas upp, för bättre biologisk mångfald och rekreationsvärden.

KD

Svar: Ja

Kommentar: Intressant att arbeta med kompensatoriska åtgärder. Denna metod behöver Norrköpings kommun undersöka och se om det kan vara ett koncept för våra invånare.

M

Svar: Kompensationsåtgärder är en del av planprocessens miljödel och kan ingå i exploateringsavtalen.

SD

Svar: Det beror på det specifika ärendet.

Kommentar: Detta måste bedömas ifrån fall till fall då det är många faktorer inblandade

3 Friytor i stadsmiljön

Bakgrund: Allmänna parker och torg i den täta Innerstaden har minskats för att bygga hus på. Det strider mot miljömålet God bebyggd miljö. Dessutom har flera bostadshus byggts utan att uppfylla kravet i Plan- och bygglagen 8:9 att det ska finnas tillräckligt stora och lämpligt utformade friytor för lek och utevistelse på tomten. Det strider också mot Inriktningsdokumentet för miljöpolitiken som Kommunfullmäktige beslutade 2017: Vi ska bevara och skapa grönska i såväl offentliga ytor som på tomtmark i nya liksom befintliga tätortsmiljöer.

Fråga: Kommer ert parti att tillåta att bygga bort de grundläggande kraven på god livsmiljö i form av parker, torg och gröna gårdar i Innerstaden?

FI

Svar: Nej

Kommentar: Vi ser inget egenvärde i att staden ska växa så mycket som kommunens mål anger. Förtätning är värdefullt för att bevara outnyttjad mark och minska transportsträckor i staden, men alla delar i staden ska vara attraktiva och hälsosamma att bo i. För att minska transporterna vill vi se en förtätning där grönytor bevaras i kombination med att alla delar av staden görs attraktiva så att behovet av att transportera sig minskar. Det ska ske genom den så kallade 15-minutersprincipen vilken bygger på en samhällsplanering som garanterar invånarna tillgång till vardaglig service i nära anslutning till arbete, skola och bostad. Det innebär att vi vill se satsningar på stadsdelscentrum och samtidigt begränsningar av upplåtande av mark till externa köpcentrum.

V

Svar: Nej

Kommentar: För Vänsterpartiet är det viktigt med närhet till grönområden. Vi tycker att det är problematiskt när staden förtätas på sådant sätt att grönområden byggs igen. För oss handlar det inte minst om ett klassperspektiv där inkomstnivå i praktiken blir avgörande för närheten till grönområden eller natur- och rekreationsområden. Därför vill vi satsa på dessa områden där behoven och tätbebyggelsen är som allra störst. Vi har lagt flera förslag på att anlägga nya och bygga ut befintliga grön- och lekparkar i områden som Hageby, Marielund och Klockaretorget. Vi vill även skydda och investera i stadsnära parker dit inflyttningen och förtätningen varit relativt stor de senaste åren.

S

Svar: Nej.

Kommentar: I Norrköpings översiktsplan för staden framgår tydligt att tillgången till grönytor alltid beaktas vid nybyggnationer, och parallellt med att antalet bostäder i staden växer skapas också regelbundet nya offentliga parker och torg. Pågående och planerade byggen i Norrköpings kommun sker således i linje med miljömålet God bebyggd miljö och i enlighet med Inriktningsdokument för miljöpolitiken, samtidigt som det minskar bostadsbristen och därmed följande negativa sociala effekter för kommunens invånare.

MP

Svar: Nej, vi kommer att verka för att de grundläggande kraven på god livsmiljö i form av parker, torg och gröna gårdar i innerstaden respekteras.

C

Svar: Nej

Kommentar: Centerpartiet tycker det är viktigt med närhet till parker, torg, vatten och grönområden. Det är av betydelse att parkerna och grönytorna är av hög kvalitet och att de lockar till aktivitet och vistelse. Det är faktorer som bidrar med möjlighet till rekreation och mötesplatser. Centerpartiet har inte bidragit till att det byggs i allmänna parker i Norrköping. Vi tycker också att det är viktigt det planeras för parker och grönområden när nya stadsdelar planeras. Barnperspektivet i stadsplaneringen är något som vi har fört in i stadplaneringsnämndens uppdragsplan och är också viktigt. När det gäller de torg som finns i Norrköping så vill vi utveckla dem och göra dem mer attraktiva så att torgytan kommer till nytta för fler Norrköpingsbor.

L

Svar: Nej.

Kommentar: Det går bara att svara ”nej” på frågan, för plan- och bygglagen gäller och är inte valbar för något parti. Självklart vill vi också skydda våra park- och grönytor – sist gick vi till val på att skydda Strömparken och norrköpingsbornas respons visar på brett stöd. Vi ser också behovet av fler grönområden i staden och ser till exempel fram emot nya Johannisborg. Men Liberalerna kommer inte säga nej till all bebyggelse i Norrköpings tätorter. Vad som är tillräckligt stora och lämpligt utformade friytor är en bedömningsfråga och hänger samman med hela områdets utformning. Bedömningen görs med underlag från plan- och landskapsarkitekter, miljöinspektörer och ekologer. Ett hållbart samhällsbygge förutsätter också att vi minskar transportbehoven, vilket leder till tätare städer. Därför är det viktigt att vi kan hitta fler lösningar – både för högre byggnader och fler kreativa lösningar för parkytor.

KD

Svar: Nej.

Kommentar: Men det är viktigt att vi använder de rivningstomter i innerstaden där det finns detaljplaner. Förtätning är ett sätt att undvika byggande på åkermarkerna runt om staden. Att använda parkeringsytor för bostäder och istället förflytta bilar till p-hus är också rätt prioritering men det är otroligt viktigt att vi inte glömmer bort vikten av grönområden för såväl rekreation och den biologiska mångfalden.

M

Svar: Moderaterna värnar en god stadsmiljö innefattande parker, torg och gröna gårdar. Vi stödjer framtagande av en stadsbyggnadsstrategi där gröna stråk ska vara en del av strategin.

SD

Svar: Nej

Kommentar: Vi är emot förtätning av innerstaden. Har man valt en bostad omgiven av grönområden/parker så vill vi att det ska förbli så.

4 Skolgårdar

Flera skolor har startats i lägen där det saknas fungerande skolgård. Enligt Plan- och bygglagen 8:9 ska skolor, förskolor och fritidshem ha tillräckligt stora och lämpligt utformade

egna utemiljöer. Boverket anger att det behövs minst 40 kvadratmeter gård per elev på förskolor och 30 kvadratmeter på skolor och gården behöver vara över 3 000 kvadratmeter.

Fråga: Kommer ert parti se till att Boverkets riktlinjer för barnens rastmiljö för lek, avkoppling och utomhuspedagogik följs.

FI

Svar: Ja

Kommentar: Vi förstår svårigheterna att hitta markyta som räcker för tillräckligt stora förskole- och skolgårdar i en expansiv kommun. Men Boverkets riktlinjer är rimliga och bör värnas. Ett barnperspektiv behövs i samhällsplaneringen så att nog med mark sparas för förskole- och skolgårdar. Tillräckligt stora gårdar är nödvändigt för barns hälsa och lek såväl som för möjligheterna till t ex odling eller annan utomhuspedagogisk verksamhet som kan främja barns miljöengagemang.

V

Svar: Ja

Kommentar: Att våra barn och ungdomar har tillgång till bra utemiljöer vid sina skolor ser vi som grundläggande. I Vänsterpartiets budgetsamarbete med regeringen har vi aktivt drivit och fått igenom en rejäl satsning på just skolgårdar – en halv miljard kronor ska rusta utemiljön vid skolor. Det är en reform vi är särskilt stolta över och som bidrar till att förbättra och rusta upp skolgårdar här i Norrköping.

S

Svar: I möjligaste mån.

Kommentar: Antalet barn i Norrköpings kommun växer kraftigt och behovet av skolor ökar i samma takt. Skolorna bör ligga i så nära anslutning till människors hem som möjligt, bland annat för att undvika onödiga transporter. För att kunna matcha behoven av skolor med tillgången på byggbar mark kan det ibland finnas skäl avvika från Boverkets riktlinjer för skolgårdar. Genom väl utformad schemaläggning kan skolorna ändå tillse att utemiljöerna inte utnyttjas av alltför stora barngrupper på samma gång.

MP

Svar: Ja

C

Svar: Ja där det är möjligt så strävar vi efter det. I innerstaden kan vi behöva gå ifrån de riktlinjerna på grund av platsbrist men vi försöker alltid lösa det. Föräldrar vill ju ha förskola så nära man bor som möjligt, då får vi göra avväganden.

L

Svar: Ja.

Kommentar: Barns lek och rörelse är en del av ett hållbart samhällsbygge. I nybyggda områden ska vi självklart ta höjd för rejäla skolgårdar. Men ibland uppstår behov av skolgårdar i redan tätbebyggda stadsdelar. Kommunen styr till exempel inte över inflyttning, barnafödande eller etablering av friskolor. Då behövs kreativa lösningar för att skapa nya ytor, och samutnyttjande för att använda de ytor som redan finns i området. Det är viktigt att tänka på att Boverkets riktlinjer handlar om hur vi kan skapa bra pedagogiska miljöer. Ytmåttet är varken tvingande eller det enda kriteriet. Plats för lekutrustning, grönska, kuperad terräng, sol/skugga, frihet från buller och bra luftkvalitet är andra aspekter. Så stora skolgårdar är ett ideal, men inte det enda som är viktigt för barnen.

KD

Svar: Vet ej.

Kommentar: KD ser vikten av skolgårdar, och att dessa miljöer lockar till avkoppling och rörelse. Att flera skolor saknar skolgård behöver åtgärdas på något sätt. Huruvida det är Boverkets riktlinjer vi bör följa har vi inte diskuterat. Om det kan vara ett möjligt sätt för att alla skolor ska erbjuda eleverna utomhusvistelse så är det värt att politiskt diskutera vilka konsekvenser dessa riktlinjer innebär.

M

Svar: Moderaterna värnar skolmiljön i våra "Promenadskolor" som har en god utemiljö. Skolgården är en del av lärmiljön och skall beaktas vid tillkomst av nya skolor.

SD

Svar: Ja.

Kommentar: Självklart ska lagen följas, den har tillkommit för barnens bästa.

5 Bostäder i Strömparken

Bakgrund: Nuvarande detaljplan för Torget 5 i Strömparken tillåter en bostadsbyggnad på 6 våningar. Under kommande mandatperiod finns chansen att göra en ny detaljplan där man i stället för ett stort hus kan utveckla parken med exempelvis Fiskecenter och café.

Fråga: Ska ert parti arbeta för att en ny detaljplan tas fram för Torget 5? En detaljplan som innebär att Strömparken får bättre parkkvaliteter och blir mer användbar för allmänheten.

FI

Svar: Ja

Kommentar: Strömparken är en park som nyttjas flitigt, särskilt av barn. Den binder också samman möjligheterna att promenera runt strömmen. Samtidigt är parken liten och slits lätt. Därför vore det bättre att utöka parkytan istället för att bygga bostäder på den yta som idag till stor del är parkering.

V

Svar: Delvis

Kommentar: Vänsterpartiet ser gärna att stadsnära grönområden och parker bevaras och förbättras. Det gäller inte minst Strömparken som vi också har investerat och byggt ut när Vänsterpartiet satt i majoritet. Den nuvarande detaljplanen tillåter bebyggelse av en bostadsbyggnad på den plats där det idag finns en parkeringsplats som angränsar till Strömparken. I valet mellan parkeringsplats och bostadsbyggnad föredrar vi bostadsbyggnad. Inte minst vill vi bygga fler billiga hyresrätter då behovet av dessa är väldigt stort. Att bygga dessa billiga lägenheter centralt tror vi också skulle förbättra integrationen och minska på exempelvis bilberoendet. Att få fram nya detaljplaner tar tid och då är det viktigt att vi överväger de möjligheter vi har med befintliga detaljplaner. Vi är öppna för att exempelvis Hyresbostäder bygger billiga centrala hyreslägenheter utan att det görs på bekostnad av befintliga grönområden och parker.

S

Svar: Nej.

Kommentar: Socialdemokraterna anser inte att en ny detaljplan för Torget 5 är aktuell. Det finns många områden i betydligt högre behov av utveckling än Strömparken, varför ett stort antal detaljplaner har högre prioritet. Strömparken är idag en omtyckt stadspark och

Socialdemokraterna ser inga behov av att lägga resurser på ytterligare förändringar av den i nuläget.

MP

Svar: Ja. MpN vill inte ha hus på parkeringen vid Strömparken. MpN vill inte ha parkering där heller. MpN vill verka för en ny detaljplan som ger Strömparken bättre parkkvaliteter och blir mer användbar för allmänheten.

C

Svar: Vi har inte diskuterat den frågan ännu men vi är öppna för nya lösningar. Vi var i grunden positiva till en husbyggnation på Torget 5 som inte ligger i Strömparken. Det är bättre att bygga hus på en parkeringsplats än på jordbruksmark.

L

Svar: Ja, på sikt.

Kommentar: Liberalerna gick till val på att rädda Strömparken från bostadsbyggande, och har också fått igenom sitt krav. Idag är det inte längre aktuellt att bygga i parken och det är vi glada för. När det gäller ny detaljplan för området så är det absolut intressant, men det finns många andra områden som behöver hanteras först. Vad gäller fisket är Motala ström viktigt och vattenkvaliteten kommer alltid att stå i fokus eftersom den hänger samman med vår enskilt största dricksvattentäkt. Nästa mandatperiod satsar vi särskilt på vattenvårdsåtgärder i och kring Pjältån och Torshagsån.

KD

Svar: Ja

Kommentar: KD vill ha park i parken kort och gott.

M

Svar: Frågan är enligt vårt förmenande inte aktuell.

SD

Svar: Vi har i dagsläget inga planer, men är öppna för möjligheten.

Kommentar: Vi försöker alltid se till medborgarnas bästa så en detaljplan kan alltid omarbetas

6 Kommunal subvention till flygplatsen

Bakgrund: För närvarande stödjer Norrköpings kommun flygplatsen med ca 24 milj kr per år. Dessutom utgår ett stöd till det företag som driver flyglinjen till München på 40 milj kr under en treårsperiod. Det blir cirka 400 kronor per passagerare.

Fråga: Planerar ert parti fortsätta att stödja den kommunala subventionen till Norrköpings Flygplats och den reguljära flyglinjen?

FI

Svar: Nej

Kommentar: Feministiskt initiativ har under mandatperioden konsekvent argumenterat för att kommunen inte ska stödja flygplatsen ekonomiskt. Dessa pengar har vi i våra budgetförslag istället omfördelat till bland annat gratis kollektivtrafik för ungdomar och seniorer, satsningar på en förbättrad cykelinfrastruktur och fler solcellsinstallationer samt lönesatsningar på de sämst betalda i kommunen. Vi anser att subventioner till fossil energi ska fasas ut snabbt

för att skapa ett hållbart samhälle och till dessa subventioner hör de som går till Norrköpings flygplats.

V

Svar: Nej

Kommentar: Flyget är en enorm klimatbelastning som går helt emot Sveriges mål om klimatneutralitet till 2045. Att Norrköpings kommun lägger skattepengar på Norrköpings flygplats är därför helt oförsvarbart. På nationell nivå har vi sett till att införa flygskatt och i Norrköping har vi i flera år arbetat för att subventionerna till Norrköpings flygplats därför skall upphöra och att flygplatsen skall läggas ned. Vi har under flera år föreslagit och budgeterat för att pengarna som idag går till subventionera bland annat charterresor går till att stärka välfärden i Norrköping istället. Vi ser också att Kungsängen där flygplatsen ligger planläggs för ett nytt bostadsområde.

S

Svar: Delvis

Kommentar: Socialdemokraterna anser att Norrköpings flygplats är viktig för kommunens utveckling som logistikcentrum och bör därför ges möjlighet till kommunalt stöd. Målet är emellertid att subventionerna ska minskas med tiden.

MP

Svar: Nej, det har vi inte gjort och det vill vi inte heller göra i fortsättningen.

C

Svar: Ja

Kommentar: I nuläget anser vi att flyglinjen till München ska ges en chans att kunna utvecklas. Det är trots allt mera miljövänligt att flyga från Norrköping än från Stockholm om man ska söderut. Vi anser dock att flyget alltid måst ställas mot kostnader, nytta och miljöhänsyn. Detta gäller inte minst när den nya järnvägen står klar vilket kan leda till att det saknas motiv till att ha flygplatsen kvar i kommunal regi.

L

Svar: Ja.

Kommentar: Liberalerna har varit drivande i att utveckla Norrköpings flygplats med nya flyglinjer under mandatperioden. Rörlighet och goda kommunikationer med omvärlden är en förutsättning för handel och utveckling, som i sin tur finansierar och driver utvecklingen av miljöteknik och nya hållbara lösningar. Men flygets klimatpåverkan måste minska, helst genom ny teknik. Regionala flygplatser spås få en viktig roll för elflyg, här kan Norrköpings flygplats ha en framtid. Med nya snabbtåg är det också möjligt att 1-2 flygplatser i regionen kan stängas. Parallellt med detta arbetar Liberalerna också för en europeisk gemensam flygskatt.

KD

Svar: Ja.

Kommentar: Men vi vill också se över möjligheterna att samarbeta med andra flygplatser för att bättre använda de ekonomiska resurserna och flygplatserna i närheten av Norrköpings kommun.

M

Svar: Moderaterna stödjer en lokal flygplats.

SD

Svar: Vi är ett mobilitetsvänligt parti och anser att förbindelsen Norrköpings Flygplats är värd att satsa på.

Kommentar: En positiv bieffekt av att Norrköpings medborgare och företag kan resa från sin hemstad är miljövinsten i att slippa pendla till Stockholm för att ta flyget.

7 Cykelbanor

Bakgrund: I Norrköpings tätort sker idag 16% av alla skol- och arbetsresor med cykel. Motsvarande siffra för Linköping är 27%. Linköping har dubbelt så mycket cykelväg per innevånare jämfört med Norrköping.

Norrköping satsar under innevarande 4-årsperiod 40 milj kr på nya cykelvägar medan Linköping satsar 110 milj kr. Linköping får dessutom ytterligare 40 milj kr i statsbidrag för att förbättra möjligheten att cykla.

Fråga: Hur mycket pengar per år anser ert parti ska anslås till byggandet av nya cykelbanor och andra åtgärder som underlättar cyklandet i kommunen?

FI

Svar: I 2018 års budget har vi anslagit 10 miljoner kr extra/år utöver majoritetens satsningar på en förbättrad cykelinfrastruktur

Kommentar: Norrköping stad inklusive omkringliggande samhällen är mycket lämpad för cykling och det är nödvändigt att infrastrukturen förbättras både i form av nya cykelbanor och genom förbättringar av befintlig cykelinfrastruktur. FI vill anställa en cykelstrateg för att göra en fokuserad satsning på var förbättringar behöver genomföras i den befintliga cykelinfrastrukturen. Vi vill även satsa på en cykelpool med lånecyklar för t ex skolor och fritidshem för att det ska vara enkelt att åka på utflykter och studiebesök med en barngrupp och för att alla barn ska ha möjligheten att lära sig cykla.

Nationellt vill Feministiskt initiativ satsa en extra miljard kronor per år för att bygga ut cykelvägnätet i hela landet. Det ska gå att ta sig fram billigt och miljövänligt oavsett var i landet en bor. Vi vill även rikta statliga pengar för att kommuner ska kunna söka medfinansiering för utbyggnad av cykelinfrastruktur.

V

Svar: Beroende på

Kommentar: Vänsterpartiet arbetar aktivt för att investeringarna i cykelbanor i Norrköping ska öka. I takt med att Norrköping växer och byggs tätare ökar också behovet av fler cykelbanor. Vänsterpartiet ser positivt på att allt fler cyklar istället för att köra bil och vill gärna skynda på den omställningen. I kommunen har Vänsterpartiet varit pådrivande att vi ska öka antalet insatser för att öka resor med cykel, det har öppnat upp för en möjlighet att genomföra kampanjdagar och andra förbättringar för cykelinfrastruktur. Vi är däremot långt ifrån nöjda och kommer att fortsätta arbeta för att öka antalet resor som sker kollektivt, med gång eller cykel. Vi har under mandatperioden förslagit satsningar på både spårväg och cykelvägar samt föreslagit bilfria dagar i Norrköping. Det arbetet kommer vi att fortsätta med.

S

Svar: Ingen summa kan ännu anges.

Kommentar: Norrköpings och Linköpings budgetar gällande cykelvägar är inte direkt jämförbara, eftersom delar av ansvaret för detta är förlagt till ett antal större vägföreningar i Norrköpings kommun. Resurserna som ska tillföras cykelvägar, skyltning, cykelparkeringar och övriga investeringar som underlättar cykling beror också på kommunens hela ekonomi, varför ingen exakt summa kan anges i dagsläget. Socialdemokraterna arbetar emellertid aktivt

för att öka cyklandet i kommunen och kommer att fortsätta med det under nästa mandatperiod.

MP

Svar: Vi anser att det bör anslås minst 50 % mer i investeringar än under nuvarande mandatperiod. 30 – 40 milj per år. Cykel och biler bör separeras så långt möjligt. Det pågår ett stort arbete som är ett EU-projekt, Framtidens resor, som ser över hur hela transportsystemet i Norrköping kan förbättras. Det gäller såväl gångstråk, cykelstråk som kollektivtrafik och syftet är att få en stad som det är lätt att ta sig fram i.

C

Svar: Centerpartiet har bidragit till att kommunen har ökat cykelsatsningarna den innevarande mandatperioden. Vi är beredda på att lägga pengar på cykelåtgärder men kommunens totala ekonomi avgör hur mycket pengar vi kan lägga. Det går i dagsläget inte att säga någon exakt siffra.

L

Svar: Mer än idag!

Kommentar: Idag saknas effektiva cykelstråk genom city, och cykelbanorna hänger inte samman. Pendlingscyklingen till Skärblacka, Svärtinge och andra tätorter runt staden är underutvecklad. Cykelbanorna är inte byggda för elcyklar, fraktcyklar och cykelkärror. I staden är många cykelbanor delade med gångtrafik, vilket skapar otrygghet. För att cykel verkligen ska vara ett prioriterat trafikslag så som kommunen beslutat, behöver prioriteringen också få genomslag vad gäller utrymme, trafiksignaler och trafikplanering. Vi måste också bygga bort risker och se över särskilt olycksdrabbade platser. Liberalerna vill att Norrköping tar fram en cykelplan för ett bättre cykelväg nät. En plan som omfattar hela kommunen och inte bara tätorten Norrköping. Därefter kan vi prioritera och anslå medel till många fler kilometer cykelbana och andra cykelfrämjande åtgärder.

KD

Svar: Vet ej.

Kommentar: På denna detaljnivå har KD hittills inte diskuterat. Detta är givetvis en förhandlingsfråga men vi ser stora behov av att framförallt underlätta cyklandet i kommunen. Både genom att ha sammanhållande och säkra cykelbanor men också genom att prioritera omledning och framkomlighet för cykel vid byggnationer i gamla och nya områden.

M

Svar: Byggnad av cykelbanor sker för att underlätta ett säkert cyklande som en del av kollektivtrafiken.

SD

Svar: Vi anser att man bör räkna på behoven innan man beräknar kostnaden.

Kommentar: På grund av rådande budget så måste man ta hänsyn till detta i planeringsstadiet ifrån olika projekt

8 Spårväg

Bakgrund: Spårväg i hela staden är grunden för miljövänlig och attraktiv trafik. Spårväg till Vilbergen/Vrinnevisjukhuset och Kungsgatan är angeläget för att täcka in väsentliga delar av staden med spårväg.

Fråga: Ska ert parti arbeta för att spårväg till Vilbergen/Vrinnevisjukhuset och på Kungsgatan byggs under mandatperioden?

FI

Svar: Ja.

Kommentar: Kollektivtrafiken måste bli effektivare och mer omfattande för att konkurrera med bilen. FI vill även att kollektivtrafiken i kommunen ska vara gratis/avgiftsfri. En bra kollektivtrafik gynnar inte bara miljön utan även den sociala hållbarheten då rörligheten för fler ökar, särskilt ungdomar, äldre, kvinnor och låginkomsttagare. Spårvägen är en viktig del i Norrköpings kollektivtrafik och bör självklart byggas ut. Som ett första steg i utbyggnaden stödjer vi att Ljuralänken byggs. Dels för att det kan underlätta framtida utbyggnad, dels för att det är viktigt att de många människor som bor i Ljura, Hageby och Navestad får förkortad restid. Många i dessa områden saknar bil och kollektivtrafiken blir därför extra viktig. Det är inte realistiskt att en utbyggnad hinner starta under mandatperioden men vi vill jobba för att planeringen startar.

V

Svar: Ja

Kommentar: Billigt och tillgänglig kollektivtrafik är grunden för att människor ska lämna bilen hemma. För att det ska vara möjligt vill vi bygga ut spårvägen i Norrköping. Vi har under mandatperioden bland annat föreslagit en utbyggnad av spårvägen till Vilbergen och Vrinnevisjukhuset. Majoriteten S+C+L+KD har beslutat att skjuta upp projektet, vilket Vänsterpartiet var emot. Vi ser även över möjligheterna att sänka taxan för kollektivtrafiken. I vårt budgetsamarbete med regeringen har vi bland annat fått igenom särskilda satsningar för avgiftsfri kollektivtrafik för barn under sommarloven.

S Svar: Delvis.

Kommentar: Socialdemokraterna är positiva till en utökning av spårtrafiken i Norrköpings kommun. Just nu pågår utredningen "Framtidens resor i Norrköping" som beräknas vara färdig i augusti 2018, där bland annat de beskrivna sträckorna ingår. Utredningens resultat får visa vilka spårdragningar som bör prioriteras, och kommer sedan att användas i vårt fortsatta arbete.

MP

Svar: Ja, MpN vill att arbetet med spårväg till Vrinnevisjukhuset/Vilbergen påbörjas under mandatperioden.

C

Svar: Vi är positiva till utbyggd spårväg men inser samtidigt att det inom nästkommande mandatperiod med stor sannolikhet inte finns pengar till att bygga den sträckan. Vi har stora kostnader för hela Ostlänkenprojektet och vi måste reda ut så vi klarar den kostnaden först. Spårväg kommer att ingå även där.

L

Svar: Ja, efter utredning.

Kommentar: Liberalerna vill se en större utredning av hela spårvagnstrafiken i Norrköping, så att vi kan få en helhetslösning både i söder (Vrinnevi) och norr (Ingelsta). Vi vill också undersöka självkörande elbussar som går i skytteltrafik från infartsparkeringar. Exakt vilka stråk som byggs måste utarbetas ihop med norrköpingsborna, Östgötatrafiken och näringslivet. Andra viktiga spårvägsprojekt är att få till en ny pendlingsstation i Åby, så att Östgötapendeln kan stanna i både Åby och Krokek. Spårvägsprojekt är långsiktiga och kräver omfattande planering. Det är tveksamt om några nya spårdragningar hinner öppna redan under mandatperioden 2019-2022.

KD

Svar: Nej.

Kommentar: Vi anser inte att det är möjligt att prioritera den spårvägssträckan den kommande mandatperioden eftersom vi står inför stora ekonomiska utmaningar i kommunen, bland annat på grund av den demografiska utvecklingen.

M

Svar: Moderaterna prioriterar spårvagn för att nå resecentrum från olika delar av staden för att möjliggöra arbetspendling.

SD

Svar: Ja, förhoppningsvis.

Kommentar: Då linjen öppnar för ett nytt område så anser vi det vara aktuellt, om det är möjligt inom budgetramarna.

9 Bostäder byggs där det inte finns infrastruktur

Bakgrund: I en rad områden läggs detaljplaner för ny bostadsbebyggelse utan att det finns tillfredsställande kollektivtrafik eller gång- och cykelbanor. All kommunikation måste ske med privata bilar.

Fråga: Tänker ert parti verka för att inga detaljplaner för bostäder tas fram där det saknas kollektivtrafik och gång- och cykelbanor till de boendes målpunkter?

FI

Svar: Ja

Kommentar: För att nå ett hållbart samhälle, både ekologiskt och socialt, måste vi i alla led planera för en infrastruktur där bilen i en majoritet av fallen inte behövs. Individuella trafiklösningar måste ersättas av kollektiva, och här är samhällsplaneringen en av de avgörande faktorerna för att lyckas.

Mot bakgrund av detta har Feministiskt initiativ bland annat motsatt sig detaljplanen för Borg där det från remissinstanserna kom fram att den planerade bebyggelsen med största sannolikhet skulle leda till ökad bilism eftersom den ligger för långt från kollektivtrafikstråk.

Att bygga kollektivtrafiknära är även viktigt för att befintlig kollektivtrafik ska kunna bli effektivare och mer omfattande, vilket ökar attraktiviteten att nyttja den

V

Svar: Delvis

Kommentar: Vänsterpartiet föredrar att nybyggnation görs där det finns möjlighet att åka kollektivt eller cykla. Vi kritiserar ofta byggandet av nya bostadsområden som gör människor beroende av bilen. Vi ser också att sådan bebyggelse ökar segregationen. Samtidigt är både bostadsbristen och trångboddheten stor i Norrköping och vi behöver göra vad vi kan för att färdigställa nya bostäder. Eftersom vi inte sitter i majoritet kan vi inte heller påverka vart majoriteten vill prioritera nya exploateringsområden. Samtidigt har vi föreslagit att Kungsängen där Norrköpings flygplats nu finns skulle vara ett utmärkt område för exploatering av nytt bostadsområde.

S

Svar: Ja.

Kommentar: Möjligheten till kommunikationer finns alltid medräknat vid utformningen av nya detaljplaner för bostäder. Tillgången till kollektivtrafik i länet är mycket god, i synnerhet tack vare de möjligheter som Östgötatrafikens Närtrafik erbjuder. Gång- och cykelbanor

byggs kontinuerligt ut till nya bostadsområden, även om ansvaret för utvecklingen i vissa fall innehåses av andra parter än Norrköpings kommun.

MP

Svar: Ja, med förbehåll för att underlaget för kollektivtrafik måste finnas.

C

Svar: Nej, ska vi ha en levande landsbygd så måste vi tillåta att människor bosätter sig även där det saknas kollektivtrafik idag. En ökad befolkning kan leda till att det finns underlag för kollektivtrafik. Viktigt att flera kör på förnyelsebara bränslen för att klara klimatmål.

L

Svar: Nej, ingen död hand över landsbygden.

Kommentar: I Översiktsplanen för landsbygden som Liberalerna varit med och tagit fram står att kommunen i första hand ska utvecklas där det finns infrastruktur. Men att helt förbjuda detaljplanläggning utanför det större väg- och spårvägsnätet är varken lagenligt eller rimligt. Ekologisk och närodlat mat, biologisk mångfald och ett öppet landskap förutsätter goda villkor för att bo och verka på landsbygden. Det vill vi medverka till, och då kan vi inte lova att utveckling i landsbygd. Däremot bör kommunen inte driva egna exploateringsprojekt utanför de prioriterade stråken.

KD

Svar: Ja.

Kommentar: Vi måste tänka helhet och långsiktighet när vi planerar för nya bostadsområden. Det måste vara enkelt att röra sig miljövänligt.

M

Svar: Översiktsplanen innehåller inriktning för bostadsbyggande med beaktande av kollektiva transporter samt att man ska kunna bosätta sig på landsbygden.

SD

Svar: Nej.

Kommentar: Till ett bostadskluster för många familjer måste naturligtvis transportvägar tillhöra medan det inte kan anses ekonomiskt försvarbart att bygga en ny väg till ett hus eller kollektivtrafik till varje gård i glesbygden.

10 Stödja landsbygden

Bakgrund: Norrköping består också av en stor landsbygd där kommuninvånare bor och fler vill kunna bosätta sig där hållbart. För det krävs möjligheter till hållbara transporter, digital infrastruktur och lokal service.

Fråga: Planerar ert parti att ge mer resurser till åtgärder som underlättar att bo och arbeta på landet?

FI

Svar: Ja.

Kommentar: Staden är inte självförsörjande på de naturresurser som bygger vårt samhälle utan de hämtas i stor utsträckning från lands- och glesbygder. Vi ser hur allt mer ekonomisk och politisk makt har kommit att samlas i storstäderna, vilket är en utveckling som varken är önskvärd, rättvis eller långsiktigt hållbar. Feministiskt initiativ vill synliggöra landsbygders viktiga roll i omställningen till en hållbar samhällsutveckling. I vår nationella skuggbudget

har vi flera satsningar på t ex bredbandsutbyggnad och riktade satsningar som främjar ett näringsliv på landsbygden som gagnar människor och miljö. Här i Norrköping vill vi t ex se satsningar på att Kulturskolan når även barn på landsbygden.

V

Svar: Ja

Kommentar: En levande landsbygd är en förutsättning för ett hållbart samhälle.

Vänsterpartiet arbetar aktivt på olika nivåer för att allmän service och kollektivtrafik ska vara tillgänglig även på landsbygden. På regional nivå har majoriteten dragit in flera busslinjer på landsbygden, det har vi vid flera tillfällen kritiserat. Vi ser hellre att den kollektivtrafiken blir kvar och att vi gör den mer attraktiv för att få fler att välja bussen istället för bilen.

Bredbandsutbyggnad är en annan viktig fråga för att man ska kunna arbeta och driva företag på landsbygden, därför stödjer vi självklart också regeringens målsättning om att hela Sverige ska vara uppkopplat till 2025.

S

Svar: Ja.

Kommentar: Socialdemokraterna vill att boendet ska vara attraktivt i hela kommunen, och arbetar aktivt för att utveckla närheten till kommunal service på landsbygden. Ett gott exempel är den energi- och klimatrådgivning som Bygg- och miljökontoret under det senaste året har arrangerat på bibliotet ibland annat Skärblacka, Östra Husby, Krokek och Åby. Dessa möten har varit välbesökta och vid några tillfällen har även frågor om bygglov tagits upp. Genom liknande metoder, tillsammans med en fortsatt utvecklad och flexibel kollektivtrafik, vill Socialdemokraterna bidra till att i större utsträckning knyta samman stad och landsbygd.

MP

Svar: Ja, MpN vill ge mer resurser till åtgärder som underlättar att bo och arbeta på landet. T ex genom byggas ut mer service skola/omsorg i lokala tätorter, samt stödja omställning till ekologiskt jordbruk och lokalisering av företag.

C

Svar: Ja, Centerpartiet jobbar för flera pendlarparkeringar, utbyggnad av bredband, och utbyggd närtrafik i de områden som idag helt saknar fast kollektivtrafik. Vi vill underlätta för byggande och boende på landet, även i sjö nära lägen. De gröna näringarna är viktiga för att klara den framtida miljövänliga energi- och matproduktionen. Skogsnäringen kan bidra till mycket, både vad gäller energi och träbyggnationer. Vi vill även bygga ut vindkraften och bruka utan att förbruka.

L

Svar: Ja.

Kommentar:

Liberalerna ser ett behov av utökad kollektivtrafik på landsbygden och i skärgården, och vill utreda nya alternativ och tekniker för samåkning, bilpooler, anropsstyrd trafik, närtrafik mm. Vi behöver en ny finansieringsmodell för busstrafik på landsbygden, så att gymnasister kan bo kvar hela skoltiden och så att kollektivtrafiken kan fungera för jobbpendling. Utbyggnaden av bredband ska fullföljas, i Norrköping enligt den plan som redan finns och i Östergötland med målet att nå 95 % av befolkningen senast 2020.

Grundläggande funktioner som vård och skola ska vara likvärdig i hela kommunen – däremot kommer den inte alltid fungera på samma sätt. Liberalerna vill att vårdcentraler på mindre orter utökar sina vårdformer, inte minst med ny teknik som videolänk för att kunna erbjuda fler läkarkonsultationer och mobil röntgen för att minska köer och resande. I länet föreslår vi

också nya vårdcentralsfilialer på mindre orter och närvårdsavdelningar på vårdcentraler med långt avstånd till sjukhus.

Vi vill ha en effektiv och relevant service för landsbygdens företag, där jordbruk, Green Tech och besöksnäringen många gånger har en stark närvaro.

KD

Svar: Ja.

Kommentar: Bland annat för att verka för att glesbygdsskolorna ska kunna finnas kvar, det är en förutsättning för familjer att kunna leva i Norrköpings yttre områden.

M

Svar: Moderaterna verkar för att hela kommunen ska kunna leva och utvecklas.

SD

Svar: Ja

Kommentar: Man ska kunna bo vart som helst i hela kommunen och åtnjuta samma förmåner som de i innerstadens närhet

11 Utbyggnad av vägnätet för bilar

Bakgrund: En ny avfart från E4 planeras vid Fiskeby och det innebär att biltrafiken ökar från 2 600 till 14 000 bilar per dag på Fiskebyvägen. Detta innebär att den totala biltrafiken ökar i staden. Samtidigt anger översiktsplanen för staden, som antogs sommaren 2017, att biltrafiken inte ska öka trots en ökande befolkning.

Fråga: Stödjer ert parti planerna på en ökad biltrafik via Fiskebyvägen?

FI

Svar: Nej

Kommentar: För att skapa energieffektiva och hållbara transportsystem utan klimatpåverkan måste resurser flyttas från byggande av vägar och parkeringar till järnvägar, kollektivtrafik och cykel- samt gångvägar.

Forskning visar att fler bilvägar leder till ökad biltrafik eftersom ökad framkomlighet gör det mer attraktivt att ta bilen. Feministiskt initiativ vill prioritera annorlunda och istället prioritera lokal, regional och nationell kollektivtrafik samt cykel- och gånginfrastruktur. Detta är en nödvändighet ur ett miljöperspektiv (minskade utsläpp av växthusgaser, bättre luftkvalitet, ökade möjligheter till en god bebyggd miljö samt minskade bullernivåer) men även ur ett socialt hållbarhetsperspektiv. Samhällets infrastruktur och möjligheten att vara mobil ska vara tillgängliga för alla, oavsett klass eller funktionalitet. Samtidigt har vi ett ansvar mot kommande generationer att bygga ett hållbart transportsystem och samhälle vilket inte kan vänta.

V

Svar: Nej.

Kommentar: Vi står för översiktsplanens intention om att biltrafiken inte ska öka trots en ökande befolkning. Därför har vi under mandatperioden motionerat om att införa en kommunal bilpool samt att införa bilfria dagar i innerstaden. Vi är därför också skeptiska till de planer som finns för Fiskebyvägen och trafikplats Bråvalla och har vid flera tillfällen kritiserat att majoriteten väljer att prioritera projekt som gynnar bilismen.

S

Svar: Ja.

Kommentar: Av- och påfarten vid Fiskeby bidrar till att effektivisera trafikflöden, korta färdvägarna ut på E4:an och minska köbildning på övriga vägar. Ökad trafik på Fiskebyvägen syftar således till att minska biltrafiken i staden totalt sett, vilket är Socialdemokraternas målsättning. Vi menar alltså att ett aktivt beslut om att avstå investeringar i vägnätet för biltrafik knappast skulle gynna de mer miljövänliga kommunikationssätten, utan snarare tvärtom.

MP

Svar: Nej, MpN stöder inte ökad biltrafik, men vi har ställt oss bakom den här påfarten/avfarten som omfördelar trafiken och därmed minskar körsträckorna.

C

Svar: Ja

Kommentar: Den nya avfarten från E4 vid Fiskeby, är nödvändig för att åstadkomma en utveckling av Bråvallaområdet. I nya översiktsplanen för staden är Bråvallaområdet utpekad som ett utvecklingsområde både för bostäder och för verksamhetsmark. På sikt är planerna att ca 12 000 bostäder kommer att uppföras i området och inom en snar framtid kommer mark att tas i anspråk för företag som vill växa eller etablera sig i Norrköping. För att på ett trafiksäkert sätt kunna försörja det här området som kommer att trafikeras både av tung trafik och persontrafik är det nödvändigt med den här avfarten. Med den utveckling som planeras för Bråvalla blir det en naturlig följd att även fordonstrafiken kommer att öka. Det är inte möjligt att leda den trafiken ut på Finspångsvägen. Den ökade biltrafiken på Fiskebyvägen som kommer att ske innan Bråvallaområdet byggs ut kommer vara trafik som idag körs på gamla E4:an till Finspångsvägen. Denna trafik finns redan idag och ger ingen ökad biltrafik i staden.

L

Svar: Kanske.

Kommentar: Nya vägar ger ökade trafikflöden, det har hittills varit en naturlag. Därför är en avfart från E4:an ingen självklarhet för Liberalerna. Arbetet med en fördjupad översiktsplan för Bråvalla industriområde har stannat av. Om området utvecklas så som det tidigare varit tänkt är det viktigt att kunna leda av trafiken dit för att den inte ska trafikera Finspångsvägen mer än nödvändigt. En ny avfart skulle också kunna skapa en pendlerparkering i anslutning till spårvagn eller stadsbuss. Samtidigt måste andra åtgärder genomföras för att biltrafiken totalt inte ska öka – se våra enkätsvar om ökade satsningar på cykling och spårväg!

KD

Svar: Inte tagit ställning.

Kommentar: KD står bakom kommunens översiktsplanering och stödjer och gläds åt att Norrköping växer och att vi får fler invånare. Vi måste aktivt arbeta för att få ner bilåkandet, en sådan ökning av antal bilar/dag kan inte vara hållbart och därför behöver detta ses.

M

Svar: Avfarten från E4 vid Fiskeby är strategisk för att kunna minska antalet fordon i staden. Verksamheter flyttas ut till Bråvalla.

SD

Svar: Nej.

Kommentar: Transportbehov kan gå före ibland då det gäller stadens vidare utveckling samt översiktsplanen är ett levande dokument som måste anpassas ifrån fall till fall, en ytterligare avfart kommer dessutom fördela trafiken på ett miljöanpassat sätt för alla involverade.

12 Bygga på jordbruksmark

Bakgrund: Det blir nödvändigt att öka vår försörjning av livsmedel i framtiden. Därför är det lag på att man inte får bygga på jordbruksmark om det finns alternativ. Trots det planeras och byggs stora lagerbyggnader och industrier på högvärdig åkermark t ex på Malmölandet.

Fråga: Är ert parti berett att stoppa planerna på att bebygga värdefull jordbruksmark för vår och framtidens matförsörjning?

FI

Svar: Ja.

Kommentar: Att bevara bördig jordbruksmark är mycket viktigt så att tillräckligt med mat kan odlas och så nära människor som möjligt. Det är extra stötande i detta fall där marken till stor del används till lagerbyggnader för slit och släng-konsumtionsvaror; miljön drabbas dubbelt.

V

Svar: Delvis

Kommentar: Försörjningsgraden i Sverige har de senaste åren minskat. Samtidigt vet vi att klimatförändringarna gör att vi kommer behöva öka vår självförsörjningsgrad och ser ett ökat behov av närodlade, ekologiska och inte minst växtbaserade livsmedel. Maten vi producerar och äter är en viktig del i vårt omställningsarbete mot ett hållbart och klimatneutralt samhälle.

Vänsterpartiet verkar därför för att underlätta för landsbygden, stärka svensk livsmedelsproduktion och genom ekomoniska styrmedel göra det billigare med vegetariska alternativ. Ett annat viktigt arbete för att uppnå vårt hållbara samhälle är att flytta större delen av godstrafik från väg till järnväg. Investeringarna på Malmölandet är en del i ett större investeringspaket när vi nu ska bygga Ostlänken och underlättar för godstrafik på järnväg. Det logistikcentrum som byggs där får frigör områden i centrala Norrköping som vi kan utnyttja betydligt mer effektivt för exempelvis bostadsbyggande.

S

Svar: Nej.

Kommentar: De beslut som fattats i nuvarande översiktsplaner beräknas inte påverka livsmedelsförsörjningen och ska därför fortsätta gälla. I Norrköpings kommun exploateras traditionellt sett en mycket liten del av åkermarken. Mellan år 2011-2015 exploaterades (byggnader, vägar och järnvägar) ca 23 hektar åkermark av 41 000 – alltså enbart ca 0,06 procent.

MP

Svar: Ja, Kommunen ska erbjuda annan mark att bygga på och bevara värdefull jordbruksmark.

C

Svar: Att helt stoppa detta är inte möjligt, ny järnväg kommer t ex att behöva ta en del jordbruksmark i anspråk. Centerpartiet har däremot varit med om en markuppgörelse inom Kvartetten som gjort att vi kommer att spara mer jordbruksmark än vad som först var planerat, både i Åby och på Bråvallaområdet. Centerpartiets uppfattning är att i största möjliga mån förhindra byggnation på brukningsvärd åkermark.

L

Svar: Ja, men inte på Malmölandet.

Kommentar: Den nya majoriteten (Kvartetten) gör skillnad för jordbruksmarken! Under tidigare styre har det stått i översiktsplanerna att utbyggnad är viktigare än jordbruksmark. Det har Liberalerna och våra majoritetspartners ändrat. Brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark får prövas för exploatering, men det ska ske i sista hand.

KD

Svar: Ja

Kommentar: KD anser att vi i möjligaste mån ska undvika att exploatera jordbruksmarken och kommer att arbeta för att värdefull jordbruksmark bevaras.

M

Svar: Moderaterna följer Översiktsplanens intentioner samt vill att effekterna för livsmedelsförsörjning och antal tillkommande arbetstillfällen skall beaktas i beslutsunderlaget vid ianspråktagande av mark.

SD

Svar: Ja.

Kommentar: Ibland så måste stadens utveckling gå före att bevara jordbruksmark, utan fungerande transportförbindelser så kan heller inte lantbrukarna distribuera sina varor.