



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSENS KONTOR

TJÄNSTESKRIVELSE

1(2)

Vårt diarienummer

2021-05-05

KS 2021/0432 108

Handläggare, titel, telefon

Jannica Schelin, processledare och koordinator

011-15 11 83

Magnus Sandberg, översiktplanerare

011-15 38 65

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om riktlinjer för klimatsmart resande och transporter

Förslag till beslut

Medborgarförslaget är tillgodosett.

Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren vill att Norrköpings kommun tar fram en färdplan och bindande riktlinjer för en effektiv och klimatvänlig infrastruktur för resande och transporter, i samarbete med regionala aktörer.

Norrköpings kommun har tagit fram en ny trafikstrategi. Trafikstrategin finns nu som samrådshandling, under april till juni 2021 finns möjlighet att ta del av och lämna synpunkter kring förslaget.

Trafikstrategin är en långsiktig plan för hur vi ska utveckla Norrköpings trafiksystem. Den fastställer hur kommunen ska prioritera och planera när det gäller trafik- och godstrafikfrågor. Var och hur vi ska kunna cykla, gå, åka kollektivt och köra bil i framtiden. Vi blir allt fler som bor och arbetar i Norrköpings kommun. För att möjliggöra för fler att resa hållbart i vardagen behöver vi se till att buss och spårvagn kommer fram och att det finns ett cykelnät som gör det enkelt att ta sig till sin destination.

Trafikstrategin är ett verktyg för att kommunen i det dagliga arbetet ska kunna prioritera människor och hållbara resmönster framför biltrafik. Detta är del av den omställning, både här i Norrköping och i samhället i stort, som är nödvändig för att vi ska kunna få plats att växa och samtidigt skapa ett snyggare och tryggare Norrköping. Ett Norrköping där verksamheter, boende och besökare trivs och där alla kan känna sig inkluderade i samhället.

I Norrköpings trafikstrategi slås fast att vi ska arbeta med fyrstegsprincipen som verktyg. Syftet med verktyget är att skapa goda förutsättningar för hållbart resande genom att minska beroendet av motoriserade transporter, prioritera hållbara transportsätt, nyttja befintliga system och minska behovet av nyinvesteringar.

Förnybara drivmedel och elbilar kan minska miljö- och klimatbelastningen från motorfordon men är inte lösningen på allt. Ur buller- och luftkvalitetssynpunkt på lokalnivå är en elbil bättre än en bil med förbränningsmotor. Men däcken river fortfarande upp partiklar som förbipasserande andas in. Elbilar tar också lika stor plats som en bil med förbränningsmotor. Det gör att vi fortfarande behöver lika stora ytor till vägar och parkeringsmöjligheter oavsett vad det är för typ av bil. Ytor som skulle kunna användas till andra saker, till exempel en park eller ett torg. I vissa lägen behövs bilen men det ska vara rätt trafikslag på rätt plats.

Region Östergötland är kollektivtrafikhuvudman och den organisation som ansvarar för kollektivtrafiken i Östergötland, både avseende vilka drivmedel som används, linjedragning och turtäthet. Kommunen kan i samverkan med Region Östergötland framföra synpunkter på upplägg och utbud av kollektivtrafiken. Det blir därför viktigt att kommunen i samverkan med Region Östergötland gemensamt verkar för att skapa förutsättningar som underlättar för multimodala möjligheter, det vill säga möjligheten att byta färd sätt under resan, i ett hela-resan-perspektiv.

Utbud och tillgång till parkering är ett annat verktyg som möjliggöra fler hållbara transporter. Norrköpings kommun har även en aktiv parkeringsplanering via riktlinjer för parkering.

Norrköpings kommun har sedan ett antal år tagit ett strategibeslut kring laddinfrastruktur där det framgår att kommunen ska underlätta för laddinfrastrukturföretag att etablera laddmöjligheter i Norrköping. Just nu pågår en översyn av rutinen och arbetssättet..

Det är också viktigt att bebyggelseplanering sker med allsidiga funktioner och sammanlänkat med trafik- och transportplanerings så att behovet av transporter minskar.

Ekonomiska konsekvenser

Om medborgarförslaget kan anses tillgodosett föranleder beslutet inga ekonomiska konsekvenser för kommunen då samråd redan pågår för en ny trafikstrategi.

Kommunstyrelsens kontor

Anna Thörn
kommundirektör

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren

Kommunstyrelsens kontor, UUE, Jannica Schelin

Samhällsbyggnadskontoret, Magnus Sandberg