

**Sändlista:****Länsstyrelsen**

Jan Persson

581 86 LINKÖPING

Norrköpings kommun

Stadsplaneringsnämnden

601 81 NORRKÖPING

**Fördjupad översiktsplan behövs först-
flera små detaljplaner fångar inte upp viktiga behov i en helhet****Norrköpings Kommun jobbar bakvänt**

Utbyggnaden av nya områden planeras i fel ordning. Man hackar sönder tätortsnära viktiga naturområden i många små detaljplaner. Ett exempel är området längs Bråviken. Från Dagsberg/Ljunga i söder samt Lindö i väster och ut till Djurön i norr. Här är det vackert och attraktivt med fin natur. Här vill folk bo. Då måste naturen behållas i betydligt större utsträckning än vad som är skissat. Annars blir det inte lika lockande att bo här. Området Marby och Unnerstad är dessutom i ÖP 2002, Utvecklingsplan för staden, markerat som "Viktiga grönområden och utflyktsmål för Norrköpingsborna".

Gör en fördjupad översiktsplan (FÖP)

Vi anser det helt nödvändigt att först göra en FÖP för hela området Abborreberg - Marby - Dagsberg - Unnerstad – Enbuskekvarteret – Sidus – Djurön.

Nu gör man enskilda små detaljplaner för varje område. Både Marby och Unnerstad är t.o.m. splittrade i två detaljplaner var, där viktiga skogar idag finns som nu nästan helt hotas.

I en FÖP ser man de behov av t.ex. natur och infrastruktur som behövs för ett långsiktigt hållbart och säkert samhälle. Sedan kan efterföljande detaljplaner utformas utifrån de övergripande behoven.

Miljömål finns

Riksdag, länsstyrelse och kommunen har beslutat om 16 miljömål. Några av dessa berör vikten av att hushålla med natur och skog och att minska behoven av transporter med bil.

Kollektivtrafik och cykelåkning ska t.ex. förbättras via säkra hållplatser, tätare turer och lagom avstånd till hållplatserna. Vidare utbyggnad av gång- och cykelbanor. Gärna helt separerade från biltrafik och snabba utan hinder. För många är 10-15 km dock för långt in till centrum för att välja cykel. Exploatering i planerad omfattning är av den orsaken högst tveksam.

GCV saknas

Inte i någon av de detaljplaner Norrköpings plankontor gjort/gör för detta område redovisas behov av och sträckning på nya cykelvägar. Sådana behövs framförallt för att knyta samman redan befintliga bra GCV genom Abborrebergsskogen till Lindö och längs Arkösundsvägen in till staden. Men nya GCV behövs nu direkt även mellan de olika nya bostadsområdena och till Dagsberg/Ljunga. Där ligger skola, förskola, fritidshem, kyrka, församlingsgård, idrottsplats med klubbhus samt vårdcentralens filial. Och barnen ska säkert kunna nå kamrater i grannbyn utan att vänta på föräldrars bilskjutsning.

Behovet av privatbil ökar

Om inte kollektivtrafiken förbättras och GCV byggs innan nya hus får byggas kommer alla vara tvungna att åka privatbil. Till skola, daghem, arbete och till centrum. Ofta två bilar per familj. Detta faktum och att attraktiv skog och natur kraftigt planeras reduceras, är i strid mot hållbar stadsplanering och många av de 16 beslutade miljömålen. Detta är högst oroväckande för vår framtid. När kommunen växer ökar behovet av närhet till skog och rekreationsområden. Strövområden på gångavstånd för alla gynnar god hälsa.

Översiktsplan om några år

Kommunen planerar att göra en översiktsplan i efterhand och då studera helhetsbehoven av bl.a. natur, rekreation, kollektivtrafik och GCV. Det är att jobba bakvänt. Då är ju allt redan sönderhackat och skogar till största delen borta.

Bra att Åby/Jursla får fördjupad översiktsplan i dialog med de boende

Vid medborgarträffar och dialogmöten samt via nätenkäter har Åbyborna klart deklarerat varför de vill bo i området. Naturen var den klart dominerande orsaken. Över 80 % uppgav närhet till natur som viktigast. Troligtvis gäller detta även boende i området längs Bråviken och i alla andra tätortsnära fina områden. **Varför inte samma arbetssätt nu?**

Svar önskas

Naturskyddsföreningen önskar svaret på frågan ovan dessutom hur man planerar uppfylla miljömålen till fastställt år 2020. Med dagens planarbete finns tyvärr inte förutsättningarna.



Kartan över området mellan Djurön i norr och Dagsberg vid Ljunga i söder.

Ett naturskönt område där nu stora viktiga tätortsnära naturområden till mycket stora delar planeras raderas ut.

Detaljplaner görs på löpande band utan gång- och cykelbanor till bl.a. skola och idrott i Dagsberg eller mellan de olika bostadsområdena.

Dessutom mycket dålig kollektivtrafik och smal farlig väg mot Djurön med tung trafik till Djurö kvarn och byggarbetsplatser. Tät (snabb) trafik till Bråvikens Golfbana.

Nya GCV måste knytas till de bef. = - - - - -

Naturskyddsföreningen i Norrköping

Stefan Arrelid, ordförande

stefan.arrelid@telia.com

tel. 072-728 20 75