

Datum 26-09-05

Till

oversiktsplanering@norrkoping.se

Yttrande över samrådshandlingar för fördjupad översiktsplan för Svärtinge

Diariennr. KS 2025/1018

Positivt

Naturskyddsföreningen i Norrköping ser positivt på många av förslagen i samrådsversionen av den fördjupade översiktsplanen för Svärtinge. Att grönstrukturen planeras. Att Gåsbäcken återfår sitt meandrande utlopp i Glan och att vandringshinder för fisk tas bort. Att den biologiska mångfalden är viktig utefter Glan-stranden. Att det planeras för gång, cykel och kollektivtrafik.

Vi har dock följande invändningar och förslag på kompletteringar av förslaget på fördjupad översiktsplan.

Bygg inte på jordbruksmark

Vi motsätter oss att mer jordbruksmark i Svärtinge planeras att bebyggas. Ca 60 ha högvärdig jordbruksmark planeras att bebyggas i trakterna kring Stjärntorp, där det nu är plantskoleodling med stor produktion av träd. Trädplanteringar är mycket viktiga för hållbar stadsutveckling. Den sandiga jordmånen är idealisk för plantskoleverksamhet och är därför viktig att bevara för all framtid. Marken kan också omvandlas för odling av andra grödor. 60 ha jordbruksmark skulle kunna producera ca 400 ton spannmål per år. Det skulle räcka till ca 1,5 miljoner brödlimpor. Alternativt skulle ca 2 000 ton potatis kunna odlas. Även jordbruksmarkerna vid Tallbacken planeras att bebyggas. Det är viktigt att bevara odlingsmark för att klara livsmedelsförsörjningen idag och i framtiden. Speciellt är tätortsnära odling positivt eftersom det minskar transporterna av mat. Naturskyddsföreningen anser inte att samhällsnyttan av att bygga nytt på jordbruksmarken här överväger intresset av att bevara jordbruksmark.

Kommunens argumentering för att bygga på odlingsmarken här är att det behövs för att binda ihop bebyggelsestrukturen mellan Tallbacken och nuvarande centrum vid livsmedelsbutiken. Det kan uppnås väl med ny bebyggelse maximalt mellan 200 och 300 meter närmast utmed Finspångsvägen. Markeffektiv bebyggelse med radhus och flerbostadshus i två till fyra våningar med karaktär av Trädgårdsstad är lämpligt. Det är inget självändamål att bygga ut Svärtinge mera än vad de ekologiska förutsättningarna tål. Den finns alternativ att bygga i staden och övriga prioriterade tätorter.

Bygg inte på översvämningshotad mark

Vi motsätter oss också nybebyggelse i Tallbacken-området och Ringstadmo verksamhetsområde eftersom de är beroende av att dagvattnet pumpas bort. Vattnet pumpas även till markavvattningsföretag som pumpar ut allt vatten till Glan. Pumpning av dagvatten innebär att energi används och hydrologin i området påverkas. Det är också en säkerhetsrisk med tanke på att pumpar kan strejka och kräver underhåll.

Hindra utsläpp av klimatgaser från marker

Vi vill uppmärksamma att Ringstadmosse ingår i markavvattningsföretaget. Sänkning av vattennivån i mossrika marker innebär koldioxidutsläpp i atmosfären. Denna fråga borde uppmärksammas i den fördjupade översiktsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen. Vi vill att det klarläggs hur mycket klimatpåverkande gaser som släpps ut på grund av avvattningsföretaget och vad som skulle hända om avvattningen upphör eller minskar.

Gång- cykel och kollektivtrafik ska prioriteras

Bilanvändningen är ovanligt hög i Svärtinge. Vi motsätter oss formuleringar som "Bilen kommer även fortsättningsvis att ha en viktig roll i vardagen för många." Naturskyddsföreningen anser att samhällsplaneringen måste starkt inrikta sig på att behovet av bilanvändandet minskar. Även om bilar alltmer drivs av el, så innebär bilismen stor resursåtgång, vägbyggen, parkeringar, buller, utsläpp av partiklar, olycksrisker, markåtgång och barriärer.

Cykel

Självklart ska alla målpunkter inom Svärtinge kunna nås med goda förutsättningar för cykel enligt 15-minutersprincipen. Men även mellan staden och Svärtinge behövs en gen och attraktiv cykelväg. Från Resecentrum till Svärtinge centrum är det 12 km vilket är rimligt pendelavstånd för cykel, särskilt med eldrift. Den gamla Finspångsvägen behöver försees med bra cykelbanor och knyts ihop med planskildhet där den styckats av genom bygget av Riksväg 51. Det bör kompletteras med en attraktiv bilfri och grön sträckning utmed Svärtingeåsens nordöstra fot mellan Kartlandet/Hagsäter och via Lagersbergsvägen i Fyrby. Endast en kort sträcka på mitten behöver ny väg byggas då Lagersbergsvägen finns i ena änden och en markväg med planskildhet med väg 51 i andra änden.

Planera för spårburen trafik

Bil- och lastbilstrafiken är intensiv till Svärtinge och Finspång. Spårburen trafik för gods och människor innebär mycket mindre energiåtgång, vägbyggnad och stora fördelar för klimat och miljö. Därför borde spårburen trafik planeras till Svärtinge och vidare till Finspång. Det är naturligt att förlänga spårvägen från Fridvalla till Svärtinge. Spårburen trafik är snabb och attraktiv vilket gör att fler väljer kollektivtrafik än med busstrafik. Den genaste och effektivaste sträckningen är utmed gamla Finspångsvägen utom vid Kartlandet, Hagsäter och Skärlöta där spåret behöver samplaneras med den nya bebyggelsen.

Detta yttrande är framtaget av Naturskyddsföreningens Plangrupp i Norrköping.

Med vänlig hälsning

Stefan Arrelid

Ordförande

Naturskyddsföreningen Norrköping

stefan.arrelid@gmail.com

Tel. 072-728 20 75

Postmottagare

Stefan Arrelid

Fjärdingstad Hestadback

61029 Vikbolandet

Information om Naturskyddsföreningen: www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se