

								
Fråga 1A: Anser ditt parti att länets koldioxidbudget ska vara ett vägledande underlag när regionfullmäktige prioriterar mellan olika förslag och yttranden?	Ja. Koldioxidbudgeten är ett centralt underlag som tydliggör behovet av att utsläppen måste minska i närtid. Det räcker inte med att utsläppen minskar 2045, de måste minska årligen då varje ton koldioxid räknas.	Ja. Den regionala utvecklingsplanen är styrande för Region Stockholms verksamheter. Dessutom har Region Stockholm en egen intern koldioxidbudget. I kombination med detta är länets koldioxidbudget ett stöd och vägledande underlag för både kommuner såväl som regionens verksamheter.	Ja. Socialdemokraterna vill att Region Stockholm ska vara ett föredöme i den nödvändiga klimatomställningen och koldioxidbudgeten är ett viktigt vägledande underlag vid större beslut.	Ja. Vänsterpartiet ser att vi är i ett klimatnödläge där alla politiska beslut behöver tas med klimatpåverkan i åtanke. Länets koldioxidbudget visar vår del av Parisavtalet och vi vill att Region Stockholm bidrar till att minska utsläppen i den takt som krävs.	Ja. Kristdemokraterna vill på alla nivåer (kommunal, regional och nationell) bidra till att uppfylla målet om att minska den globala uppvärmningen till max 1,5 grader. För att nå dit bör Sveriges energibehov tillgodoses genom 100 procent fossilfri energi. Regionen ska naturligtvis göra sin del i omställningen, men mål och medel måste samtidigt vara realistiska och utgå från verksamhetens förutsättningar.	Ja. Koldioxidbudgeten är ett viktigt verktyg för att följa utsläppen i länet och hur snabbt de behöver minska för att vi ska nå våra klimatomål. Därför är det rimligt att koldioxidbudgeten används som vägledande underlag vid beslutsfattande.	Nej. Koldioxidbudgeten kan vara ett analysunderlag, men ska inte vara styrande över andra samhällsmål. Regionens uppdrag är bredare. Tillväxt, infrastruktur, sjukvård och robust energiförsörjning måste vägas samman. Ensidiga klimatstyrningar riskerar att leda till ineffektiva och kostsamma beslut.	Nej. Region Stockholm behöver inte en koldioxidbudget utan en politisk ledning som utvecklar, inte avvecklar, kollektivtrafiken och i praktisk handling värnar miljön och klimatet. Det är viktigare med konkret miljönytta än fler policydokument.
Fråga 1B: Ska regionens beslutsunderlag innehålla en analys av hur föreslagna beslut motverkar alternativt bidrar till regionens klimat- och hållbarhetsmål, när detta är relevant?	Ja. Alla beslutsunderlag ska innehålla en analys av miljökonsekvenser - när så är relevant.	Ja. I alla relevanta beslut behöver hänsyn tas till såväl sociala- som miljömässiga konsekvenser och det redovisas i beslutsunderlag där det är relevant.	Ja. Socialdemokraterna ser gärna att vi inom Region Stockholm fortsätter att utveckla arbetet med konsekvensbeskrivningar utifrån alla hållbarhetsaspekter i relevanta processer och beslut.	Ja. Vänsterpartiet ser att vi är i ett klimatnödläge där alla politiska beslut behöver tas med klimatpåverkan i åtanke. För att politikerna ska kunna göra rätt avvägningar behöver fakta i frågan lyftas fram. Det behöver framgå vilka effekter varje beslut får.	Ja. Förvaltningens tjänsteutlåtanden och förslag till beslut inkluderar redan idag en bedömning utifrån ärendets konsekvenser för klimat och miljö, vi ser ingen anledning att ändra detta.	Ja. Regionens beslutsunderlag innehåller redan i dag redogörelser för ”konsekvenser för miljön”, ”sociala konsekvenser” samt ”ekonomiska konsekvenser”. Liberalerna menar att det är möjligt att arbeta in analyser kring hur klimat- och hållbarhetsmålen påverkas i exemplen som är listade ovan.	Ja. När det är relevant är det rimligt att belysa klimatpåverkan. Men analysen ska vara proportionerlig och inte skapa onödigt administration eller bli ett indirekt styrinstrument.	Ja, goda beslutsunderlag är en förutsättning för effektivt beslutsfattande.
Fråga 2: Anser ditt parti att Region Stockholm ska sätta fler etappmål i klimatfärdplanen, för att nå minskade konsumtionsbaserade utsläpp fram till 2045och aktivt arbeta med näringsliv och offentliga verksamheter för att nå dessa mål?	Ja. I Klimatplan 2050 framgår att både direkta och indirekta utsläpp per invånare i princip ska halveras till 2030 jämfört med 2014. Det är fortsatt en ambitiös målsättning men det kan finnas skäl att se över behovet av fler delmål efter 2030 på vägen mot målet 2045. Under mandatperioden har vi även kartlagt Region Stockholms konsumtionsbaserade utsläpp vilket utgör ett underlag för uppföljning av klimatarbetet inom Regionens egna verksamheter.	Ja. Koldioxidbudgeten fastställer med hur många procent utsläppen måste minska årligen för att nå de nationella klimatomålen och klimatfärdplanen pekar ut vilka åtgärder som krävs för att nå målen, takten för det arbetet behöver öka. Vi ser positivt på det arbete som pågår med Klimatarenan som samlar hela byggbranschen tillsammans med region och kommuner för att gemensamt arbeta för att minska utsläppen i byggsektorn. Vi ser gärna fler liknande plattformar för ett gemensamt arbete mot sänkta utsläpp.	Vet ej. Socialdemokraterna ser klimatfärdplanen som en viktig del i genomförandet av den regionala utvecklingsplanen. Klimatomställningen måste omfatta även de konsumtionsbaserade utsläppen, även om de är mer komplicerade att mäta och påverka. Åtgärder för minskade utsläpp behöver vägas av på ett för invånarna i regionen ansvarsfullt sätt.	Ja. Vänsterpartiet ser att det behövs mer verkstad för att Region Stockholms klimatomål ska nås. Etappmål är viktiga för att skapa motivation och säkerställa att vi når målen. V har varit drivande för att konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i Region Stockholms styrdokument och den nya regionala utvecklingsplanen, RUF 2060, just för att utsläppen är så stora och det är så mycket arbete som behöver göras för att minska dem.	Nej. Politiken behöver sätta regionens kärnverksamheter, sjukvård och kollektivtrafik i centrum. Länsstyrelserna eller Naturvårdsverket är bättre lämpade myndigheter för att ansvara för insamling och uppföljning av klimat- och miljöarbetet på övergripande nivå i Stockholmsregionen. Region Stockholm har flera projekt för att minska bland annat plastanvändning i sjukvården och att återvinna det som förbrukas. Det står Kristdemokraterna bakom och vill öka.	Ja. Liberalerna ser positivt på att införa fler etappmål i klimatfärdplanen. Det ger en tydligare struktur i klimatarbetet och gör det möjligt att löpande bedöma om utvecklingen går i rätt riktning och om ytterligare åtgärder behöver vidtas. Samverkan med näringsliv och offentliga verksamheter är en förutsättning för att målen ska kunna nås.	Nej. Regionens rådighet över konsumtionsbaserade utsläpp är begränsad. Fokus bör ligga på de utsläpp regionen faktiskt kan påverka, samt på teknikutveckling och konkurrenskraft. Inte fler mål och symbolpolitik.	Nej. Region Stockholm bör i huvudsak ha mål som den egna verksamheten kan påverka.
Fråga 3: Anser ditt parti att Region Stockholm ska behålla nuvarande prioritering av klimatvänliga tjänsteresor?	Ja. Det är viktigt att Region Stockholm tar ansvar och står upp för ett hållbart resande. Vi bedömer att nuvarande resepolicy är väl avvägd vad gäller klimatpåverkan samt är kostnads- och tidseffektiv. Det är viktigt om vi ska minska	Ja. Centerpartiet anser att den nuvarande resepolicyn är ändamålsenlig och bidrar till att klimatvänliga färdstätt väljs i högsta möjliga mån, med hänsyn till vad som är verksamhetsmässigt motiverat och effektivt i	Ja. Region Stockholms resepolicy medger flyg om tåg inte är ett rimligt alternativ. Vi anser att den är välbalanserad.	Ja. Vänsterpartiet anser att vi fortsatt ska prioritera klimatvänliga tjänsteresor och vill att vi ska göra ännu mer för att begränsa flygresor för både politiker och tjänstepersoner. Arbetsresor, konferenser och	Nej. Kristdemokraterna vill att regionen inför en transportslagsneutral resepolicy. Inrikesflyget är nödvändigt för att hålla ihop Sverige. Att Arlanda och Bromma flygplatser utvecklas är viktigt för regionens konkurrenskraft. Utvecklingen inom tysta	Ja. Liberalerna står bakom den nuvarande resepolicyn och vill utveckla den. Vi har exempelvis lämnat in en motion om att de tjänsteresor med flyg som genomförs ska klimatkompenseras fullt ut.	Nej. Tjänsteresor ska vara effektiva och ändamålsenliga. Klimathänsyn är en faktor, men ska inte överordnas funktion, tidseffektivitet och kostnad.	Nej. Restriktioner hämmar konkurrenskraft, näringsliv och flygets omställning. Resepolicyn bör främja resurseffektivitet och bästa nyttjande av människors tid.

	utsläppen och nå Region Stockholms Klimatmål.	förhållande till den aktuella tjänsteresan.		studieresor behöver planeras så att resande med tåg är möjligt så långt det går, självklart på korta distanser men även på längre distanser. Digitala lösningar kan i vissa fall ersätta behovet av resor.	elflyg går fort och att resa med flyg är därför något som regionens medarbetare bör uppmuntras till.			
Fråga 4A: Vill ert parti arbeta för att minska trafikmängden i regionen?	Ja. Vi vill utveckla kollektivtrafiken så att den blir ett attraktivt alternativ för fler och på så vis minska bilismen.	Ja. Det är viktigt att planera för en välbalanserad trafik i en storstadsregion, där olika transportslag kompletterar varandra. Att skapa förutsättningar för att successivt minska trafikmängden är en del i att utveckla regionen på ett hållbart sätt, samtidigt som man tar hänsyn till tillgänglighet, framkomlighet och människors olika behov i olika delar av regionen. Centerpartiet vill stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bilen; investera i cykelinfrastruktur; elektrifiera fordonsflottan och bygga bort flaskhalsar som orsakar trängsel och köer med höga utsläpp som följd.	Inget ja/nej svar. Stockholmsregionen ska ha en välfungerande och pålitlig transportinfrastruktur. Samtidigt behöver transportsystemet bli mer hållbart och utvecklas för boende och företag i regionen. Det förutsätter framförallt en väl utbyggd och tillgänglig kollektivtrafik, laddinfrastruktur för elfordon, tillgängliga gång- och cykelvägar med mera. Det handlar om att möjliggöra för fler att välja kollektivtrafiken och verka för snabbare elektrifiering av fordonsflottan snarare än att försvåra för vägtrafiken.	Ja. Vänsterpartiet prioriterar alltid kollektivtrafik före privatbilism. Vi vill både göra det billigare och enklare att åka kollektivt och begränsa bilarnas utrymme i stadsmiljön. Vi vill att nya investeringar i infrastruktur helt ska fokusera på hållbara transportslag; spårbunden trafik, framkomlighet för bussar, nya expressbusslinjer och utbyggnad av cykelvägnätet. Det räcker inte med effektivare fordon och elektrifiering, för att nå våra klimatmål måste den totala biltrafiken minska.	Nej. Trots en attraktiv och väl utbyggd kollektivtrafik så kan den inte lösa människors alla transportbehov. Det är därför viktigt att involvera alla trafikslag i regionens framtida utveckling. Medan kollektivtrafiken löser många arbetsresor är det ofta bilen som ser till att den övriga vardagen fungerar. Hämtningar och lämningar på förskola, skjutsar av barn till idrotts- och fritidsaktiviteter, handla, hälsa på nära och kära med mera. Bilen är en omistlig del även av många stockholmares vardag. Kristdemokraterna anser inte att det är politikens uppgift att gå in och styra hur människor väljer att transportera sig. Givet att det ska gå att resa och träffas även framöver måste samtliga transportslag ställa om till hållbara drivmedel. Politiken måste ge förutsättningar för det.	Ja. Den enskilt viktigaste åtgärden för att minska trafikmängden i regionen är att göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt alternativ än bilen. Trots kollektivtrafikens betydelse för såväl resenärer som den gröna omställningen har den under den här mandatperioden drabbats av historiskt stora nedskärningar, där busstrafiken har varit särskilt drabbad. Sammantaget har det resulterat i ett stort missnöje bland resenärerna och i att kollektivtrafiken har tappat marknadsandelar. Därtill behöver den gröna omställningen inom transportsektorn påskyndas. Fler elfordon och en utbyggd laddinfrastruktur är viktiga delar i arbetet med att ställa om transportsektorn och minska dess klimatpåverkan.	Nej. Målet ska inte vara att minska trafik i sig, utan att minska utsläpp. En växande region kräver fungerande transporter för människor och näringsliv.	Ja och Nej. Minskad trängsel är viktigt för att förbättra tillväxten och göra så att fler får mer tid över till annat. I det ingår att stärka kollektivtrafiken. Samtidigt är det utsläppen som behöver minska och inte själva resandet. Vi tror att det är bra med resor och att människor kan mötas. Där är också teknik viktigt exempelvis, elektrifiering av fordon.
Fråga 4B: Anser ert parti att planerna på Östlig förbindelse bör avbrytas?	Ja. Östlig förbindelse skulle leda till fler bilar i Stockholm och ökade utsläpp vilket går emot både våra klimatpolitiska och transportpolitiska målsättningar. Trafikverket gör dessutom bedömningen att det är en samhällsekonomiskt olönsam investering. Vi ser hellre att pengarna går till kollektivtrafiken än till nya motorvägar i Stockholm. Redan idag byggs flera viktiga kollektivtrafikförbindelser som kommer att medföra stora förbättringar för resenärer i sydost-sektorn. 2026 öppnar bussterminalen i Katarinaberget som kommer förbättra	Nej. Östlig förbindelse är i dagsläget ingen prioriterad åtgärd i jämförelse med andra viktiga investeringar. Däremot kan objektet i framtiden bli intressant beroende på hur den planeras. Om en Östlig förbindelse byggs är det viktigt att kollektivtrafiken är i fokus.	Inget ja/nej svar. Det finns i nuläget ingen sådan planering. Östlig förbindelse är inte ett objekt i nuvarande nationell plan för transportinfrastrukturen. Regeringen har rådighet över processen för nationell plan. Om regeringen beslutar om genomförande av Östlig förbindelse ska finansiering ske via statliga medel. Vi socialdemokrater välkomnar investeringar i regionens transportinfrastruktur, men det finns många andra investeringsbehov för fortsatt tillväxt och ökad robusthet i regionen. Det handlar till exempel om infrastrukturen	Ja. Vänsterpartiet är helt emot ett byggande av Östlig förbindelse. Vi säger nej till nya motorvägar i Region Stockholm eftersom de tränger undan viktiga resurser från utbyggnaden av kollektivtrafiken och leder till ökat bilberoende och ökade utsläpp.	Nej. Att östlig förbindelse blir verklighet och att Stockholm får en fungerande ringled runt vår huvudstad är en nödvändighet. Östlig förbindelse behövs för att underlätta människors livspussel, för att hålla samman länet samt för att minska restider inom regionen.	Nej. Regionens trafiksystem behöver fler passager mellan norr och söder för att förbättra framkomligheten i hela länet. Östlig förbindelse är därför en viktig del av infrastrukturen och bör byggas för både bil- och kollektivtrafik. För Liberalerna är det avgörande att kollektivtrafiken ges hög prioritet i projektet.	Nej. Östlig förbindelse är central för att avlasta trafiken, stärka regionens robusthet och förbättra framkomlighet. Infrastruktur ska byggas för att lösa problem, inte för att begränsa rörlighet.	Nej. Samhällskostnaden för trängsel uppgår till mer än sex miljarder kronor varje år och Stockholm är den enda huvudstaden i Europa utan ringled. Östlig förbindelse är en möjlighet att utöka kollektivtrafikens kapacitet som skulle minska behovet av omfattande busstrafik i innerstaden, ge restidsvinster och sänkta driftskostnader för SL, samtidigt som resenärerna erbjuds snabbare, mer tillförlitliga förbindelser.

	bussresandet och bytet till tunnelbana vid Slussen. 2029 kommer Saltsjöbanan gå med 12-minuterstrafik hela vägen till Slussen och 2030 öppnar tunnelbanan till Nacka vilket ger en resväg på 25 minuter till Ropsten med blå och röd tunnelbana.		kopplat till Arlanda, utbyggd kollektivtrafik, fler spår till Norviks hamn i Nynäshamn samt en förstärkning av vägförbindelsen vid kanalen i Södertälje.					
Fråga 5A: Vill ert parti arbeta för att samtliga intäkter från trängselskatten ska gå till investeringar i kollektivtrafik och cykeltrafik?	Ja. Vi vill att Region Stockholm ges rådighet över trängselskatten, så att intäkterna återförs till invånarna och kan användas till både drift och investeringar i utbyggnaden av kollektivtrafiken.	Ja. Centerpartiet driver på för att ansvaret för trängselskatten ska ligga på Region Stockholm som har bättre koll på vilka investeringsbehov som finns i länet. Intäkter från trängselskatten bör först och främst användas till investeringar i kollektivtrafik, såsom både spårutbyggnad och åtgärder i vägnätet som förbättrar framkomligheten för bussar och annan kollektivtrafik, samt cykelinfrastruktur.	Nej. Trängselskattemedlen är för lång tid intecknade för olika typer av infrastrukturprojekt, både vägobjekt och ny kollektivtrafik. Vi vill framgent se att en ökad andel av trängselskattemedlen kan användas till att finansiera ny kollektivtrafik, enligt det som ursprungligen var tänkt.	Ja. Vänsterpartiet vill att trängselskatten regionaliseras och används trafikstyrande för att minska trafikflöden. Intäkterna från trängselskatten ska kunna användas till såväl drift som utbyggnad av kollektivtrafiken. Vi driver att Region Stockholm ska uppvakta staten för att driva på en förändring av trängselskatten.	Nej. Alla trafikslag behövs i regionens framtida utveckling. Planering av väginfrastruktur är nödvändig exempelvis för utbyggnad av nya busslinjer. Kristdemokraterna i Region Stockholm vill att trängselskatter som betalas av stockholmarna ska stanna i vårt län och användas till att utveckla infrastrukturen här.	Ja. För att säkra de ekonomiska muskler som krävs för att kollektivtrafiken ska hålla jämna steg med befolkningsutvecklingen i regionen vill Liberalerna att trängselskatten regionaliseras och öronmärks för kollektivtrafikinvesteringar och mobilitetssatsningar i Stockholmsregionen. Under mandatperioden har vi exempelvis lämnat in en interpellation om detta.	Nej. Intäkter bör användas brett till transportinfrastruktur, inklusive väg. Ensidig styrning riskerar obalans i systemet.	Nej. Eftersom det är bilister som betalar trängselskatt skulle en sådan reform sakna legitimitet. Intäkterna från trängselskatten ska gå till alla sorters infrastrukturprojekt. Det är prioriterat att intäkter från trängselskatten går tillbaka till Stockholmsregionen.
Fråga 5B: Anser ert parti att trängselskatten inom nästa mandatperiod, ska utökas geografiskt?	Ja. Vi ser positivt på en utökning av trängselskatten för att minska trängseln och bilköerna.	Ja. Det behövs en generell översyn av trängselskatten, både vad gäller nivå men också geografisk placering, för att se hur den gör mest nytta. Det handlar framför allt om att den ska bidra till att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och minska trängseln på vägarna, men också som ett viktigt verktyg att medfinansiera infrastrukturåtgärder som ger nytta för vår region. Det är viktigt att vi kan ha ett lokalt inflytande över trängselskatten så att åtgärderna utformas på ett effektivt sätt.	Vet ej. Socialdemokraterna anser att det behövs en samlad översyn av trängselskatten, för att minska trängseln på länets vägar. S har återkommande lyft fram behovet av att regeringen tar initiativ till en samlad översyn, men vi ser ingen anledning att föregå resultatet av en sådan översyn.	Ja. Vänsterpartiet vill att trängselskatten regionaliseras och används trafikstyrande. Vi vill att den ska omfatta fler vägar och användas för att styra mot lägre trafikflöden och ökad framkomlighet för kollektivtrafiken. Vi driver att Region Stockholm ska uppvakta staten för att driva på en förändring av trängselskatten.	Nej	Vet ej. Trafikflödena väntas förändras markant de kommande åren när Förbifart Stockholm står färdig 2030, vilket är positivt eftersom trycket på vägarna i centrala Stockholm kommer att minska. Det vore därför förhastat att fatta beslut om en geografisk utvidgning innan vi vet hur trafiksituationen faktiskt utvecklas.	Nej. Skatten är redan hög och slår mot arbetspendling och företag. Fokus bör vara framkomlighet, inte att öka beskattningen.	Nej. Stockholmsregionen behöver inte fler skatter utan bättre möjligheter att ta sig till och från jobbet.

Fråga 6: Anser ert parti att regionen i sina yttranden om dessa fördelningsförslag ska kräva ökade investeringar för infrastruktur för spårtrafik på bekostnad av investeringar i vägtrafik?	Ja. Om vi ska ställa om samhället med ambitionen att nå våra klimatmål behöver framtida medel till stor del investeras i spårtrafik.	Ja. Det är viktigt att regionen i sina yttranden tydligt beskriver att den nödvändiga finansieringen motsvarar de transportpolitiska mål och den inriktning för infrastrukturen som fastställts i RUFSS och trafikförsörjningsprogram met. För att nå Region Stockholms mål om att 75 procent av alla resor i länet ska ske med kollektivtrafik, cykel och gång år 2035 behövs ökade investeringar i både spårtrafik och annan infrastruktur för hållbara transportslag.	Nej. Vi socialdemokrater anser att Stockholmsregionen behöver infrastrukturinvesteringar på såväl väg som järnväg. Just nu pågår en historisk utbyggnad av tunnelbanan, spårvägar och expressbussar i Stockholmsregionen. Dessa investeringar har stor betydelse för en fortsatt hållbar tillväxt och utveckling i hela Stockholmsregionen. I den reviderade länsplanen för transportinfrastruktur som Region Stockholm tagit fram ingår både en rad viktiga kollektivtrafikprojekt och andra investeringar, inte minst utbyggd cykelinfrastruktur. Varje nytt objekt i nationell plan och länsplanen måste prövas utifrån samhällsekonomisk nytta.	Ja. Vänsterpartiet prioriterar alltid kollektivtrafik före privatbilism. Investeringar i vägtrafik ska fokuseras på att underhålla de vägar som redan finns. Vi vill att nya investeringar i infrastruktur helt ska fokusera på hållbara transportslag; spårbunden trafik, framkomlighet för bussar, nya expressbusslinjer och utbyggnad av cykelvägnätet. Det räcker inte med effektivare fordon och elektrifiering, för att nå våra klimatmål måste den totala biltrafiken minska.	Nej. Vi vill inte ställa trafikslag mot varandra. Samtidigt står vägtrafiken idag i Sverige för cirka en tredjedel av landets koldioxidutsläpp, varav godstrafiken står för cirka en tredjedel. Vägtrafikens klimatpåverkan är betydande och dess negativa miljöpåverkan måste minskas genom ökad användning av biodrivmedel och på sikt en massiv elektrifiering, där elvägar kan vara ett alternativ. Den transformation av transportsektorn som elektrifieringen innebär ställer höga krav på utbyggnaden av laddinfrastruktur för att möta den efterfrågan som kommer att finnas. Kristdemokraterna vill därför bygga ut regionens laddinfrastruktur.	Ja. Liberalerna vill se ökade investeringar i spårbunden trafik, eftersom den är kapacitetsstark och klimatsmart. Samtidigt behöver infrastrukturen planeras utifrån regionens samlade behov. Vi anser därför att prioriteringar bör göras utifrån samhällsnytta, kapacitet och klimatpåverkan i varje enskilt fall.	Nej. Regionen behöver både väg och spår. Ensidig prioritering av ett trafikslag riskerar att skapa nya flaskhalsar och försämra helheten.	Nej. Investeringar ska genomföras på de sätt som medlen gör mest nytta för regionens invånare.
Fråga 7: Anser ert parti att det ska byggas mer havsbaserad vindkraft i regionen, där det är lämpligt med hänsyn till naturvärden?	Ja. Att stärka regionens energiförsörjning är viktigt både utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett beredskapsperspektiv. Idag får flera projekt nej av försvaret men samtidigt ser vi att omkringliggande länder som Polen och Danmark bygger ut sina vindkraftsparker till havs. Här är det viktigt med en dialog för att möjliggöra etableringar genom exempelvis tekniska lösningar. Om vi stärker vår energiproduktion minskar vi vårt fossilberoende vilket i förlängningen ökar vår säkerhet eftersom en stor del av den olja vi köper finansierar Rysslands krigföring.	Ja. Havsbaserad vindkraft är viktig för att öka energiproduktionen i Stockholms län, säkerställa elektrifieringen och stärka länets beredskap. Därför vill Centerpartiet att havsbaserad vindkraft byggs ut på lämpliga platser i regionen.	Ja. Socialdemokraterna anser att havsbaserad vindkraft är viktigt för att möjliggöra inomregional produktion av förnyelsebar el. Varje projekt måste prövas enligt gällande lagstiftning. Det är beklagligt att regeringen på ett bråde slog undan benen för alla planerade projekt med havsbaserad vindkraft i vår del av landet.	Ja. Vänsterpartiet verkar för ökad produktion av förnybar energi i Region Stockholm, där havsbaserad vindkraft är en viktig del	Vet ej. Solceller och vindkraft är bra för regionens energiförsörjning men även kärnkraft och annan fossilfri el bör prioriteras i energieffektiviseringsplaneringen. Vi vill dock poängtera vikten av att ta hänsyn till såväl miljö som närboende vid stora vindkraftsparker.	Ja. Liberalerna anser att utbyggnaden av havsbaserad vindkraft bör öka där det är lämpligt med hänsyn till naturvärden, totalförsvar och andra viktiga samhällsintressen. En starkt fossilfri elproduktion är avgörande för klimatomställningen, elektrifieringen och regionens fortsatta utveckling.	Nej. Energiförsörjningen är avgörande, men utbyggnad måste ske med hänsyn till systemstabilitet, kostnader, naturvärden och total effekt. Teknikneutralitet bör råda, inklusive kärnkraft (SMR).	Nej. Det finns ytterligare värden att ta hänsyn till, exempelvis säkerhet, kulturmiljö och ekonomi. D.v.s. att endast naturvärden kan inte vara styrande. Det är av stor vikt att ha ett fungerande elsystem och där kommer kärnkraft vara en bärande del.
Fråga 8: Innebär det att ert parti kommer att verka för satsningar som stärker hållbarhet och därmed även ompröva eller säga nej till åtgärder som motverkar klimatmålen?	Ja	Ja. Vi kommer prioritera att nå klimatmålen och verka för att vara en ledande region i klimatomställningen, samtidigt som vi säkerställer att vi levererar på våra kärnuppgifter om att ge säker och pålitlig vård och kollektivtrafik. Ett viktigt verktyg är den klimathandlingsplan som nu antagits och som	Ja. Region Stockholm ska vara ett föredöme i hållbarhetsarbetet och i den nödvändiga klimatomställningen. Det är extra viktigt när den nuvarande regeringen valt att konsekvent backa in i framtiden och år för år försämrat Sveriges möjligheter att nå klimatmålen. Vi socialdemokrater	Ja. Vänsterpartiet ser att vi är i ett klimatinläge där alla politiska beslut behöver tas med klimatpåverkan i åtanke. Omställningen av samhället för att nå klimatmålen kräver handlingskraft på alla nivåer, Region Stockholm ska vara en del av omställningen i	Vet ej. För att minska CO2-utsläppen vill Kristdemokraterna bland annat öka satsningar på biobränsle, bygga ny kärnkraft, utveckla utsläppshandeln, elektrifiera fordonsflottan, samt utveckla infångning och lagring av koldioxid. Inom regionens ansvarsområden måste patientsäkerheten gå före	Ja. Liberalerna driver en ambitiös klimatpolitik och verkar för satsningar som bidrar till att klimatmålen nås. Samtidigt är politikens uppgift att hantera målkonflikter och väga olika intressen mot varandra. Klimatmålen är viktiga, men beslut måste fattas utifrån en samlad bedömning där även samhällsnytta, ekonomisk	Nej. Regionen ska vara hållbar, men inte genom att ensidigt prioritera klimatmål över ekonomisk utveckling, välfärd och konkurrenskraft. Balans är avgörande.	Nej. Regionens övergripande uppgift är att människor får trygg vård i tid och en kollektivtrafik som löser livspusslet. Vi kommer inte fatta beslut som kan äventyra patientsäkerheten eller försvåra för människor att ta sig till jobbet. Vi tror även att man behöver titta på ett livscykelperspektiv, d.v.s. inte fasa ut sådant som är fungerade för något med

		innebär att samtliga verksamheter inom regionen årligen ska rapportera vilka åtgärder som krävs för att minska sina utsläpp.	kommer fortsätta att medverka till att fatta ansvarsfulla beslut för att steg för steg nå uppsatta klimatmål, men inte på bekostnad av regionens tillväxt och konkurrenskraft. Den gröna omställningen är endast möjlig om den accepteras av invånarna och stöds av ett innovationskraftigt näringsliv som får förutsättningar att växa och utvecklas.	strävan att nå målen i Parisavtalet.	klimateanpassningsarbetet om dessa står emot varandra.	hållbarhet och regionens utvecklingsbehov beaktas.		marginellt högre klimatnytta. Det handlar om att på ett bättre sätt ta omhand det vi har i dag.
--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	---

Fråga 9: Vilka är de tre viktigaste åtgärderna som ert parti vill genomföra för att nå det klimatmål som Region Stockholm har antagit, om noll nettoutsläpp av växthusgaser år 2045?

Vänsterpartiet:

1. Gör kollektivtrafiken billigare och bättre – det hållbara resandet ska vara det självklara valet
2. Elektrifiera och energieffektivisera kollektivtrafiken
3. Minska materialanvändningen inom sjukvården – mindre engångs och fler cirkulära lösningar

Socialdemokraterna:

1. Region Stockholm ska vara ett föredöme för klimatomställning och fortsätta arbeta utifrån antagen klimathandlingsplan med prioriterade åtgärder.
2. Region Stockholm ska även fullfölja den historiska utbyggnaden av tunnelbana och annan kollektivtrafik för att öka andelen kollektivtrafikresor.
3. Främja klimatomställning, elektrifiering och innovation inom näringslivet och samhället i övrigt.

Miljöpartiet:

1. Fortsätta prioritera en attraktiv och prisvärd kollektivtrafik samt investeringar i infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik
2. Mer pengar till hållbara och cirkulära produkter inom sjukvården
3. Högre krav på hållbara och energieffektiva byggnader med en ökad andel cirkulära material

Centerpartiet:

1. Investera i en utbyggd kollektivtrafik och fler sammanhängande cykelstråk.
2. Arbeta målstyrt och systematiskt för att ställa om Region Stockholms verksamheter genom att exempelvis gå från engångsprodukter till cirkulära produkter i vården, energieffektivisering och stärkta upphandlingskrav i både drift och investeringar.
3. Öka Region Stockholms egna energiproduktion, exempelvis genom att installera solceller på Region Stockholms egna fastigheter.

Liberalerna:

1. Den enskilt viktigaste åtgärden för att minska utsläppen är att få fler att välja kollektivtrafiken framför bilen. Liberalerna vill därför återställa neddragen trafik, förbättra punktligheten och bygga ut kollektivtrafiknätet. Kollektivtrafiken ska vara ett naturligt förstahandsval i vardagen.
2. Regionen har en viktig roll att spela genom att minska klimatpåverkan i de egna verksamheterna och visa ledarskap i länet. Liberalerna vill öka andelen solceller på regionens fastigheter och energioptimera dem, fortsätta utveckla cirkulära flöden inom hälso- och sjukvården samt elektrifiera kollektivtrafiken. Regionens klimatpåverkan behöver också minska genom smartare upphandlingar och effektivare hantering av material, såsom restprodukter från tunnelbaneutbyggnaden. Utsläpp från läkemedel och medicinska gaser behöver reduceras genom att motverka onödigt läkemedelsförskrivning och konsumtion.
3. Genom en aktiv regionplanering kan vi minska behovet av långa resor. Liberalerna vill utveckla de regionala stadskärnorna och främja bostadsbyggande i kollektivtrafikhärlägen. När bostäder, arbetsplatser och service planeras närmare varandra minskar bilberoendet och fler kan välja kollektivtrafik, gång eller cykel.

Moderaterna:

1. Utveckla kollektivtrafiken så att den blir mer tillgänglig, tillförlitlig och trygg.
2. Sänka skatten för ökad tillväxt.
3. Säkerställa att fungerade och redan producerade saker inte fasas ut i förtid om det inte finns en tydlig nytta.

KD:

1. Bygg ut spårtrafiken. KD vill exempelvis se en tvärbanerung runt hela Stockholms innerstad, att spårväg City förlängs från Djurgårdsbron till Ropsten, att Spårväg Syd färdigställs från Flemingsberg till Skärholmen och vidare till Älvsjö/Gullmarsplan samt att Roslagsbanan byggs ut till Arlanda flygplats.
2. Elektrifiering av kollektivtrafiken både till väg och till sjöss (vi vill se fler elektrifierade bärplansbåtar i trafik likt Candela som trafikerade Stadshuset – Ekerö).
3. Bygg ut laddinfrastrukturen i länet för att möta den växande efterfrågan på elbilar.
4. Uppmuntra och ge incitament för flygindustrin att ställa om till fossilfrihet och tysta elflygplan.
5. Premiera klimatvänligt flygbränsle över fossilt flygfotogen.
6. Göra Bromma till ett center för framtidens gröna flyg.
7. Uppmuntra cirkulär användning i sjukvården gällande förbrukningsmaterial.
8. Säkerställa grönytor på våra fastigheter som till exempel sjukhus.
9. Öka mängden solceller på regionens fastigheter.
10. Uppmuntra innovationer och ny teknik som bidrar till minskade utsläpp.

Sverigedemokraterna:

1. Säkerställa planerbar fossilfri energiförsörjning genom teknikneutral politik, inklusive möjliggörande av små modulära reaktorer (SMR).
2. Bygga ut elnät, effektkapacitet och energilagring för att möjliggöra elektrifiering i hela regionen.
3. Genomföra strategiska infrastrukturinvesteringar (inkl. Östlig förbindelse och regionala tvärförbindelser) för att minska köer och utsläpp från ineffektiv trafik.
4. Elektrifiera transportsektorn genom laddinfrastruktur, upphandling och teknikskiften i kollektivtrafik och offentliga transporter.
5. Utveckla en sammanhållen och kapacitetsstark kollektivtrafik där buss, spår och nya lösningar samverkar effektivt.
6. Ställa krav på klimat- och energieffektivitet i offentlig upphandling utan att öka kostnader eller byråkrati.
7. Planera bostadsbyggande och stadsutveckling i lägen där kapacitet finns.
8. Stärka regionala noder (t.ex. Södertälje, Flemingsberg) för att minska långpendling och skapa närmare arbetsmarknader.
9. Effektivisera befintlig infrastruktur och minska utsläpp genom smart trafikstyrning, digitalisering och bättre kapacitetsutnyttjande.
10. Främja innovation och ny teknik inom energi, transport och industri i samverkan med näringslivet.