



c/o P Nordmalm
Gamla v 30A, 194 67
Upplands Väsby, Sweden

2022-04-14

Till
Svenska Kraftnät
registrator@svk.se

Naturskyddsföreningen Väsby svar på remiss om kompletterande samråd enligt 6 kap miljöbalken avseende ny utredningskorridor mellan Markeby i Upplands Bro kommun till Överby station i Sollentuna kommun, en delsträcka av Svenska kraftnäts planerade nya 400 kV luftledning mellan Hamra i Enköpings kommun och Överby i Sollentuna kommun

Naturskyddsföreningen instämmer i de bedömningar och slutsatser som Naturskyddsföreningen i Järfälla lämnat i sitt yttrande den 10 april detta ärende. Det innebär också att vi förordar den av Naturskyddsföreningen i Järfälla förslagna dragningen kallad alternativ 3, som berör mark i Upplands Väsby kommun. Skälet till att vi anser att detta alternativ är bättre hänsyn till skog på Häradsallmanningen i Järfälla kommun som har höga naturvärden.

I fig 1 nedan visas Naturskyddsföreningen eget förslag till dragning, alternativ 3, vid sidan av SVK:s alternativ 1 (sydlig dragning) och 2 (nordlig dragning) enligt Naturskyddsföreningens numrering. Alternativ 3 är inte optimalt då det inkräktar på friluftslivet vid Ängsjö, men enligt Naturskyddsföreningens bedömning klart bättre ur natur- och klimatsynpunkt än SVK:s båda alternativ. Fig 2 visar skyddsvärda skogsområdet i Häradsallmanningen i Järfälla kommun.

Vi bifogar remissvaret från Naturskyddsföreningen i Järfälla. ./.

För övrigt anser vi att i underlaget till remissen saknas en beskrivning av påverkan på den regionala grönkilen, Järvakilen, med grön värdekärna i det berörda området. Ledningens påverkan på både natur- och rekreationsvärden inom grönkilen bör utredas och redovisas tydligare i det fortsatta arbetet med koncessionsansökan.

