

1. Inget byggande på jordbruksmark eller i grönområden.

Jordbruksmark är en begränsad och viktig resurs och är strikt reglerat i miljöbalken (3 kap. §4).

Undantag medges endast för exempelvis infrastrukturprojekt av riksintresse, exv Norrbottninabanan. Att t.ex. en jordägare bedömer det som mer lönsamt att bebygga marken än att odla den är inte ett giltigt skäl. Sveriges, och inte minst Norrbottens, självförsörjningsgrad är låg och måste ökas.

Kommunens grönplans syfte är att bevara och utveckla attraktiva offentliga miljöer och tillgång till natur, parker och mötesplatser för en hållbar, trygg och klimatanpassad stadsbygd med säkerställda förutsättningar för biologisk mångfald.

2. Kommunen upprättar en plan för att snabba på en hållbar industriomställning

Just nu finns det ett stort intresse att etablera nya industriella verksamheter i Luleå vilka behövs i omställningen för ett hållbart klimat. Det är i grunden positivt, men innebär också stora utmaningar för kommunen. Kommunen måste ha övergripande plan för infrastruktur som transporter, energiförsörjning, bostadsbyggande och service, VA-system etc så att alla satsningar samspelar till till en önskad helhet. Vidare behöver inte allt som marknadsförs som grönt och hållbart vara det vilket bör beaktas i tillstånds- och planeringsarbetet.

3. Mindre biltrafik och bättre, sammanhängande gång- och cykelvägar

Luleå kommun har som mål att bli klimatneutralt senast 2040. Detta mål är en tydlig drivkraft för minskad biltrafik. Cykelvägarna ska vara av hög kvalitet, sammanbundna, ordentligt skyltade och i möjligaste mån skilda från biltrafiken. De ska vara attraktiva, utan potthål, rensopade från snö och grus (Jmfr Umeå). Cykelvägarna ska ägna samma omsorg som bilvägarna när det gäller underhåll, skyltning mm.

På samma sätt behöver gångbanorna bli genomtänkta och förbättrade..

4. Attraktiv, tät och hållbar busstrafik för mindre privatbilism

Billig busstrafik, täta turer med anpassning till arbetstider och resebehov. Utvidga gratistaxan och återinför ett gemensamt busskort för NLT och LLT. En allsidig utredning av gratis busstrafik bör göras. Undersök om LLTs utvecklingsplan för en miljövänlig busstrafik kan påskyndas.

Gratis P-platser för långpendlare i utkanten av kommunen med matarbusstrafik på strategiska tider.

Höjda p-avgifter i centrum kan användas med ett tydligt kommunicerat syfte att finansiera hållbar kollektivtrafik. Kräver troligen att p-avgifter införs även på Storheten för att inte ytterligare utarma centrum.

Bilfria zoner kring skolor och förskolor för bättre luftmiljö och mindre olycksfallsrisker.

Busshållplatser i anslutning till skolor och förskolor.

Prioritera bussresor i tjänsten för kommunledning och anställda.

Tydliga skyltar och förbud mot tomgångskörning mer är en minut vid alla infarter till centrum.

5. Skrota visionen om Norrleden

Norrleden är bara en idé om en framtida vägförbindelse, vare sig plan eller finansiering finns på plats. Trots detta styr denna idé mycket av tänkandet i kommunens planarbete, se exempelvis *Planprogram för Luleå industripark*. Norrleden skulle bryta genom centrala delen av det skyddade området Ormberget–Hertsölandets naturreservat som redan drabbats hårt av kraftledningsgator. Den skulle vidare skada den värdefulla strandlövsöksbiotopen vid Revelsudden och inte minst skulle den bli en barriär för friluftslivets vandringsvägar till Hertsöträsket.

Norrleden skulle innebära en ofantlig åtgång av naturresurser i form av vägfyllnadsmassor och ett ökat behov av grus- och bergtäkter, vilket strider mot ambitionen för en grön omställning.

Förklarande texter till valenkäten sid 2

Dessa texter har partierna fått som underlag för att svara på våra frågor

Forskning visar också tydligt att nya vägleder även medför en ökad biltrafik och därmed ytterligare krav på nya vägar.

Satsa istället helhjärtat på järnväg för de tunga transporterna till industriparken och på en anpassning av Svartövägen-Uddebovägen för övriga trafikflöden.

6. Kraftig utbyggnad av sol- och vindenergi

Både detaljplaner och ägardirektiv till Luleå Energi behöver användas för att etablera anläggningar för förnybar el, exempelvis:

Solceller på alla nya tak som byggs och succesivt även på befintliga, även över parkeringsytor (jfr Paris) mfl lämpliga ytor.

Vindkraftverk på lämpliga ytor på kommunal mark, anpassade till bl.a. försvarets synpunkter.

Bygg vidare på batterianläggningen i Porsödalen för momentan backup och nätutjämning.

Kommunen behöver också en strategi för var såväl land- som havsbaserad vindkraft kan byggas/tillåtas utan att skada värdefulla områden.

7. Klimatbedömning av alla kommunala beslut.

Alla kommunala beslut ska föregås av en granskning av vilka konsekvenser de kan få för kommunens klimatarbete och hur de ska underlätta arbete för kommunens mål att vara klimatneutrala till 2040.

8. Nej till kärnkraftsanläggningar i kommunen

Kommunen bör anta en policy om att inte tillåta kärnkraftsanläggningar inom kommunen och för hur sådana propåer ska hanteras. Dagens energidebatt och de planerade energibehoven samt kommunens havsbaserade läge gör att sådana förslag kan komma.

9. Kommunens byggande ska vara klimatsmart

Planeringen av nya bostadsområden ska vara klimatsmarta. Kommunens eget bostadsbolag bör ges uppdrag att vara ett föredöme att bygga klimatsmart exempelvis när det gäller materialval, energiekonomi, solceller. Intressanta exempel finns att studera Västerås, Malmö, Växjö, Umeå m.fl., där man visat att man kan bygga med minimalt med betong, eller t.o.m. utan, med trä som skapar betydande koldixidsänkor, eller att man kan bygga hus som t.o.m. är klimatpositiva, d.v.s. som producerar mer elenergi än man förbrukar. Här har Luleå en möjlighet att bli ett föredöme i norr.

Klimatsmart byggande innebär också att man inte bygger i riskområden för framtida havsnivåhöjning, t.ex Munkebergs strand. Det området har dessutom betydande naturvärden. Detaljplanen för Munkebergs Strand bör därför rivas upp.