Solna 19 januari 2026

Till Enheten för förvaltning Länsstyrelsen Stockholms Län,
samt till Solna stad, Stockholms stad och Stockholms Hamnar
och för kännedom till båtklubbarna i Brunnsviken

Förslag om ändringar för sjötrafiken - fartbegränsning i Brunnsviken

I Brunnsviken förekommer störningar och inskränkningar för djur och natur, samtidigt som badandes säkerhet riskeras. Vi vill i denna skrivelse peka på dessa problem och föreslå ändringar som kan minska problemen.

På våren och försommaren häckar t ex skäggdoppingar och svanar i viken. De bygger sina bon i yttre delen av vassen. Snabbgående båtar och vattenskotrar ger höga svallvågor som riskerar att bona blir översköljda och förstörda. Detta har inträffat. Även för livet under vattenytan vore det bra om farten för båtar begränsas. Då är risken mindre att bottensediment med föroreningar rivs upp och bullret över och under vattenytan minskar.

Speciellt sommaren 2025 var det många badande. Tidvis var det mycket varmt och folk simmade ut långt från stranden. Det är inte heller ovanligt att en del tränar simning (Swimrun) och då simmar långa sträckor. Det förekommer både vattenskidåkning, åkning på badring efter motorbåt och buskörning med vattenskotrar. Med tanke på de badandes säkerhet så är det viktigt att motorbåtar håller de fartgränser som gäller. Vattenskotrar är dessutom förbjudna i Brunnsviken.

Förslag på åtgärder
I dagsläget är det en fartbegränsning på 7 knop i Brunnsviken och det råder ett vattenskoterförbud enligt Länsstyrelsen föreskrifter*. Vi kan konstatera att inte alla håller den tillåtna hastigheten eller respekterar förbudet mot vattenskoter. Därför föreslår vi:

1. Fler skyltar bör sätts upp på lämpliga platser som informerar och påminner om fartbegränsningen och vattenskoterförbudet.
2. Hastighetsbegränsningen bör omprövas och farten sänkas till 5 knop i hela Brunnsviken.
3. Bevakningen bör öka av att gällande hastighetsgränser hålls och att vattenskoter-förbudet efterlevs.

Att visa hänsyn och minska farten gynnar såväl kultur- som naturvärdena så att alla kan njuta av Nationalstadsparkens otroligt vackra natur. Samtidigt ökar säkerheten för de som simmar eller på annat sätt använder Brunnsviken för friluftsaktiviteter.

Vi som tagit initiativ till skrivelsen har sedan en tid Kungliga Djurgårdsförvaltningens uppdrag att vara parkvärdar för den norra delen av Nationalstadsparken. Uppdraget är frivillig och innebär att på ideell basis värna om parken. Under arbetet med skrivelsen har

vi tagit kontakt med andra organisationer som verkar i området. Och de har beslutat att ställa sig bakom skrivelsen.

Vänligen,

Parkvärdar för Nationalstadsparken (norra delen)
Mia Simm, Annika Malmsten, Lollo Spång och Robin Havervall

Naturskyddsföreningen Solna-Sundbyberg

Haga-Brunnsvikens vänner
Beatrice Sundberg, Ordförande

Förbundet för Ekoparken
Richard Murray, ordförande

*Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter (01FS 2001:138; omtryck i 01FS 2018:48) om sjötrafiken m.m. Den hittar du här 01380621.PDF . Om fartbegränsningen i Brunnsviken och Ålkiste kanal hittar du på sid 70-71 och om förbud mot vattenskoter på sid 88.

Några bilder



Figur 1 Fartbegränsningen i Brunnsviken är 7 knop



Figur 2I Ålkistan är fartbegränsningen 5 knop



Figur 3 Skylt vid infarten till Ålkistan från Östersjön

Förslaget på fartbegränsningen gäller Brunnsviken som ligger i Solna stad och Stockholm stad.

