Naturskyddsföreningen
Solna-Sundbyberg

Yttrande på samråd Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg. Diarienummer KS-0135/2023

Sundbyberg är Sveriges minsta kommun till ytan och i planen anges att den också har den snabbaste befolkningstillväxten. Är det då rimligt att planera för en så snabb bebyggelsetakt och så stora volymer? Konsekvenserna blir att den lilla naturmark som finns kvar inom stadens gränser krymper och alla andra arter trängs undan mer och mer. Inget utrymme ges för framtida generationers visioner om ett hållbart samhälle.

Det är bra att staden gjort denna genomlysning av den fysiska planeringen. Tydliggjort ”Avvägningar och vägval” ”Målbild och utveckling” ”Gemensam kunskap”.
Stadens inriktning att stärka lokala centrum, kollektivtrafiken och cykelstråken lyfts fram och är förhoppningsvis rätt väg att möta framtiden.

Naturvärdena belyses mer undanskymt och saknas helt i den rekommenderade avvägningen som ska göras mellan allmänna intressen, sid 39.

Vi är beroende av naturen med dess mångfald på många sätt och den har ingen egen talan. De planer som beskrivs kommer att fragmentera och på vissa ställen skära av de grönstråk och spridningskorridorer som idag sammanbinder Järvakilen med naturreservaten Råstasjön, Lötsjön-Golfängarna och nybildade reservatet Rissne ängar. Utbyggnaden av Stora Ursvik har påtagligt försämrat spridningsvägarna via Rissne mot Järvakilen.

I det fortsatta planarbetet bör som en del av miljökonsekvensbeskrivningen en särskild analys göras av planens påverkan på de Gröna kilar som pekats ut i den regionala planeringen.

Vi ifrågasätter vidare om den kraftiga exploatering som föreslås i stråket längs Enköpingsvägen är rimlig om inte trafiken på Enköpingsvägen minskas kraftigt. Om detta inte sker kommer miljön längs detta stråk att bli mycket dålig vad avser buller, föroreningar och säkerhet. Fortsatt planering i denna del av planen bör därför inte ske innan det är klarlagt att trafiken längs Enköpingsvägen kan reduceras kraftigt.

Den föreslagna nya kollektivkopplingen mellan Hallonbergen – Ör mot Solna station ökar barriären mellan Råstasjön och spridningsvägarna till Råstabäcken och Lötsjön. Föreningen ifrågasätter detta kraftigt, då det påtagligt förhindrar framtida möjligheter till att sammankoppla dessa grönstrukturer och förstärka spridningskorridor mellan Järvakilen och naturreservaten centralt. Vår framtida vision är att Sjövägen stängs av och asfalten rivs upp och ersätts av grönstruktur.

I MKB rekommenderas att staden i det fortsatta arbete med den fördjupade översiktsplanen ser över de åtgärdsförslag som ges för just naturmiljön och införlivar dem genom vägledning eller förtydliganden i mark- och vattenanvändningskartor.

Mot bakgrund av tilltagande klimatförändringar och att samhället inte stoppar, utan fortfarande skyndar på växthuseffekten borde Sundbyberg reducera utbyggnaden av staden till den bara nödvändigaste nivån. Klimatkrisen kommer inte 2060, utan är redan här med torra somrar, låga grundvattennivåer och lokala extrema skyfall. Exploateringen ska därför vägas mot faktum att samhället fortfarande inte ställt om till en hållbar ekonomi inom planetens gränser.

Naturskyddsföreningen
Solna-Sundbyberg

För Naturskyddsföreningen Solna-Sundbyberg

Ola Norr
Ordförande