Fördelar Snabbtågbana	Nackdelar Höghastighetsbana
• Flexibel spårdragning • Kan undvika skyddad natur, sjöar och kultur • Inhemsk teknik, produktion och kompetens	• Spårkrav: jämn nivå utan kurvor • Dras som ett ”spett” genom naturen • Specialisering – inhyrd kompetens
• Mer miljömässigt hållbar produktion • Lättare acceptans från miljöorganisationer och sakägare • Avsevärt snabbare byggstart och färdig bana • Rimliga kostnader för produktionen • Utrymme för andra järnvägssatsningar	• Enormt miljöbelastande produktion • Risk för fördröjning pga överklaganden • Mycket lång start- och produktionstid • Hög hastighet kräver högre kostnader • Undanträngер andra projekt
• Tillåter växling stambana till snabbana • Kan växla in till centrala stationslägen City • Samhällsskydd vid trafikproblem – kan växla om • Rep/underhåll genom växling mellan spåren • Underlättar för pendeltåg vid driftsstopp	• Begränsat antal växlingspunkter • Pendelavstånd till City → byten och plustid • Risker vid problem – alternativ saknas • Komplicerat rep/underhåll → förseningar • Pendeltåg kan inte växlas in vid nödfall
• Kan nyttjas för godstransporter nattetid • Utveckling av system för gods på räls	• Inga andra tåg än höghastighetståg eller snabbtåg • Godstransporter troligen ej möjligt

Naturskyddsföreningen Tranås



Vill vi ha höghastighetståg över sjön Sommen?

JA - TILL NY MILJÖVÄNLIG FLEXIBEL JÄRNVÄG FÖR SNABBTÅG

NEJ - TILL HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG

Sveriges största miljöorganisation – Naturskyddsföreningen – stödjer Trafikverkets förslag med en maximal hastighet på 250 km/h för den nya järnvägen.

Vi anser att det är bättre att ta hänsyn till natur-, miljö- och kulturvärden än ett höghastighetståg med hastigheten 320 km/h. Byggteknik och hastighet är avgörande för hur stort miljö- och naturintrånget blir.

- **Miljöhänsyn måste väga tungt – det ska ställas stränga krav så att inte värdefull natur förstörs.**
- **Nya stambanor – dimensionering för hastigheten 250 km/h.**
- **Flexibilitet är att föredra – att nya järnvägar byggs på ett sådant sätt som möjliggör ett flexibelt utnyttjande för såväl persontrafik som godstrafik.**

För mer information se NF Tranås hemsida: tranas.naturskyddsforeningen.se
Kontaktpersoner: Märta Svärd 072-381 04 42, Kjell-Åke Trygg 070-655 81 95

Höghastighetsbanans dragning över sjön Sommen, enligt nuvarande plan!



Värna Sommen