



Naturskyddsföreningen Linköping

Vad tycker politikerna i Linköpings kommun?

Sammanställning valenkät 2026 till partierna i Linköpings kommunfullmäktige

Enkäten består av nio frågeställningar som partierna besvarat utifrån sin politiska inriktning. Svaren har insamlats under perioden juni-augusti 2026.

Hållbarhet, miljö- och naturfrågor är stora och komplexa utmaningar. Enkäten gör inte anspråk att vara heltäckande. Den fångar upp vissa frågor. Frågorna och därmed svaren täcker inte alla de möjliga perspektiv och utmaningar som finns i Linköpings kommun. Svarsutrymmet är begränsat och det finns givetvis mer information för ytterligare diskussion.

Naturskyddsföreningen Linköping har inte värderat eller rangordnat svaren. Partiernas svar redovisas med förkortningar i bokstavsordning utifrån deras allmänna benämning i vardagsspråket. Endast redaktionella justeringar har gjorts av texten.

Den intresserade läsaren får själv bilda sig sin egen uppfattning utifrån sammanställningen. Förhoppningsvis ger svaren en viss bild av politikens perspektiv, positioner och bilder av den möjliga framtiden. Våra frågor som Naturskyddsföreningen driver är inte den enda pusselbiten i samhället och politiken när framtidens pussel ska läggas. Men utan den pusselbiten ingen framtid.

Vi hoppas på en konstruktiv dialog i demokratins namn mot ett mer hållbart samhälle och natur.

Miljövänliga hälsningar 2026

Naturskyddsföreningen Linköping

Fråga 1.**Vill ni bevara och utveckla persontrafiken på Tjust- och Stångådalsbanorna?**

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Tyvärr så bidrar regeringens besked om att stoppa Ostlänken innan Linköping till att möjligheterna för utveckling av Tjust- och Stångådalsbanan minskar pga begränsad kapacitet redan idag vid Linköpings resecentrum. Ansvaret för att hålla ihop Sverige med infrastruktur är statens. Det vilar alltså ett stort ansvar på staten för att bevara och utveckla banorna.
KD	JA	För KD är banorna livsviktiga regionala tillväxtstråk som säkrar arbetspendling och studier. Vi har drivit på hårt för att tågen ska fortsätta gå hela vägen in till centralstationen och inte kapas vid ytterkanterna. Vi har även drivit på om att möjliggöra ett tågstopp i Sturefors. Dessutom vill vi se en upprustning för bättre punktlighet och ökad turtähet.
L	JA	Vi ser ett värde av att bevara Tjust- och Stångådalsbanorna inte minst utifrån ett beredskapsperspektiv. Vi anser dock inte att Linköpings skattebetalare ska betala för det utan det är en fråga för staten att lösa finansieringen.
LL	JA	Vi ser gärna en utveckling av persontrafik på Tjust/Stångådal. Vi tror bland annat att detta kan leda till bättre och ökade pendlingsmöjligheter för vår kommun
MP	JA	Dels så vill vi att Östergötland ska ta sin del av kostnaden för att driva trafiken. (Idag så ersätter Östergötland region Kalmar motsvarande kostnaden för att köra buss, som är lägre än den för att köra tåg.) Vi vill verka för att banorna alltid kommer fram till Linköpings resecentrum oavsett vilka beslut som tas gällande det. Vi vill också utöka trafiken och verka för att trafikverket fortsätter att rusta upp banorna.
M	---	Moderaterna i Linköping vill öka framkomligheten för alla trafikslag och vi vill att det ska finnas goda möjligheter att arbetspendla till och från Linköping. Själva järnvägen ägs av staten och från kommunens sida har vi betonat att plankorsningarna i Tannefors som idag hindrar framkomligheten och som inte är trafiksäkra inte kan finnas kvar utan istället bör göras planskilda så att framkomligheten för övriga trafikslag kan öka och bli säkrare. Vi noterar att det i regeringens beslut om nationell plan saknas pengar för att utveckla eller bygga om Stångådalsbanan för att eliminera barriäreffekterna med plankorsningarna och därmed öka säkerheten.
S	Både JA och NEJ	Vi vill att banorna ska finnas kvar, men det är en uppgift för staten. Vi socialdemokrater vill ha fler tågspår till och från Linköping och framförallt där många människor reser. Samtidigt behöver kollektivtrafiken få bättre förutsättningar i Linköping.
SD	JA	Ja, Vi vill bevara och utveckla persontrafiken på Tjust- och Stångådalsbanan eftersom den är viktigt för pendlare samt för Försvarsmakten.
V	JA	---

Fråga 2.**Kommer Ert parti att arbeta för att hindra bebyggelse på åkermark i kommunen?**

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Jordbruksmarken är en ändlig och ovärderlig resurs som vi har till låns. Centerpartiet står fast vid principen att inte bygga bort den produktiva åkermarken i Linköpings kommun. Vi kräver att kommunens strategiska samhällsplanering anpassas efter insikten att jordbruket är en samhällsviktig näring, och vi vill styra ny exploatering av bostäder och industriområden till alternativ mark.
KD	JA	Ja (med balanserade undantag). KD värnar livsmedelsförsörjningen och har nyligen tagit initiativ till att skydda 170 hektar värdefull jordbruksmark i Linköping från exploatering. Vi prioriterar att bygga på redan hårdgjord yta eller mindre bördig mark, men ser att extremt kritiska infrastruktur- eller logistikprojekt i undantagsfall måste vägas mot tillväxtbehovet.
L	JA	Vi har en lång historia i Liberalerna att kämpa för bevarandet av värdefull åkermark. Det är idag med tanke på omvärldsläget viktigare än någonsin att skydda åkermarken för att säkra Sveriges livsmedelsförsörjning.
LL	NEJ	Linköping behöver både livskraftigt lantbruk och ett starkt näringsliv. Eftersom staden är omgiven av åkermark skulle ett totalförbud stoppa nya företagsetableringar, vilket skadar kommunens tillväxt och skatteintäkter. Vi står för en ansvarsfull balans där vi värnar jordbruksmarken samtidigt som vi möjliggör för företag att växa.
MP	JA	Miljöpartiet har varit det parti som har gått i bräschen för att stoppa bebyggelse på åkermark. Flera andra partier har glädjande nog följt den linjen, men också kommit till oss för att ta del av vår kunskap. Vi har ordnat kunskapsseminarier kring vikten av att bevara jordbruksmark för alla partier i opposition under mandatperioden.
M	JA	Moderaterna i Linköping har i det politiska styret under mandatperioden arbetat för att tydligt peka ut var samhällsviktig utveckling av staden och tätorter behöver ske men också för att undanta sedan tidigare utpekad åkermark från exploatering. Det arbetet vill vi fortsätta driva för att värna värdefull åkermark samtidigt som staden och tätorterna kan utvecklas hållbart.
S	Ja till viss del.	För oss socialdemokrater är det viktigt att vara restriktiv med att bebygga åkermark. Men det finns enstaka fall där vi ser det som nödvändigt.
SD	---	Idag diskvalificeras lantbrukarens egna bedömningar om byggnation på åkermark, medan kommunen tar stora områden åkermark i anspråk vid detalj- och översiktsplaner och det menar vi är olyckligt. Ett sådant exempel är planläggningen av Distorp, som vi är emot. Att bevara åkermark för lokal matproduktion är oerhört viktigt för samhällets resiliens och för vår förmåga att till självförsörjning i händelse av krig.
V	JA	Det här är en fråga vi drivit under den här mandatperioden. Vi röstade emot beslutet om bebyggelse på området Distorp till exempel. Åkermarken är enormt viktig för kommande livsmedelsförsörjning, samt för mångfald och bevarande av naturmiljöer.

Fråga 3

Är den biologiska mångfalden i kommunen en viktig fråga för ert parti som ni kommer att driva?

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Biologisk mångfald är en av livets grundstenar och avgörande för ett hållbart samhälle. Vi vill bland annat underlätta för pollinatörer genom att omvandla stela kommunala gräsytor till artrika ängsmarker för bin och humlor. Vi vill också prioritera biologisk mångfald i kommunens egna skogsbestånd samt skapa säkra och fungerande fiskvägar förbi vandringshinder i våra vattendrag.
KD	JA	Utifrån den kristdemokratiska förvaltarskapstanken har vi ett djupt ansvar att skydda naturen för kommande generationer. Vi vill bevara kommunens unika naturmiljöer, exempelvis eklandskapet, och säkerställa att grönområden integreras på ett smart sätt när staden växer.
L	JA	Biologisk mångfald är en viktig fråga för Liberalerna. Vi vill säkerställa att Linköping följer det beslutade Naturvårdsprogrammet och Handlingsplan för naturvården i Linköpings kommun. Det inkluderar arbetet att skapa säkra vattenvägar för vattendjur samt skydda Eklandskapet och pollinatörer.
LL	JA	Vi svarar ja eftersom biologisk mångfald och levande natur är viktigt för vår livsmiljö. Det är dock inte vår enskilt viktigaste fråga i valrörelsen. Vårt huvudfokus ligger på att lösa kommunens utmaningar inom skola, omsorg och trygghet. Vi vill se fler praktiska miljöinsatser som fungerar i människors vardag.
MP	JA	Under mandatperioden som kommer vill vi, om vi får vara med och styra inrätta två nya/rejält utöka befintliga naturreservat i Linköping. Vi vill också fortsätta ställa om skötsel av kommunal parkmark för att gynna biologisk mångfald, plantera 1000 nya park-/gatuträd varje år under mandatperioden. Dessutom vill vi följa upp polineringspolicyn så att vi jobbar efter den samt inte.
M	JA	Moderaterna har i det politiska styret under mandatperioden gjort stora satsningar på biologisk mångfald. Det har bland annat skett genom satsningar på blommor, sandbanker och andra insatser för pollinerande insekter som humlor och bin men också genom olika former av naturvårdsinsatser inte minst kopplat till byggandet av Ullevileden där stora åtgärder gjorts för växt- och djurliv. Linköpings kommun har dessutom under 2025 utsetts till näst bästa kommun när det gäller blommande vägkanter. Vi vill fortsätta utveckla gröna korridorer och viltpassager för att knyta samman naturmiljöer och gynna biologisk mångfald samt att Linköping fortsatt ska vara en ledande kommun när det gäller klimatanpassningar, satsningar som gynnar biologisk mångfald, pollinerande insekter och vattenlevande växter och djur.
S	JA	Linköping är en kommun som ska följa våra miljö- och klimatmål och som ska satsa på den biologiska mångfalden.
SD	JA	Den biologiska mångfalden är viktigt ur flera aspekter. Vi måste bevara alla arter inom kommunens fauna och flora, även om vissa invasiva och skadliga arter kan behöva hållas nere. Mångfalden är en del i att bevara egenskaper som kommer att hjälpa oss att anpassa oss till sjukdomar och extrema miljöförhållanden.
V	JA	Den biologiska mångfalden är starkt hotad och vi behöver ha med den i varje beslut som tas där den kan påverkas. Vid bebyggelse behöver vi säkerställa bevarande av träd och grönområden. Vi vill se en ökning av trädkronetäckningen i kommunen. Vi har också, genom en motion, drivit igenom en pollineringspolicy i Linköpings kommun.

Fråga 4**Kommer ert parti att aktivt arbeta för mot invasiva arter i kommunen?**

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Kommunen behöver fungera som utbildare i frågan, för att fler ska kunna upptäcka invasiva arter men också för fler ska veta hur man ska hantera invasiva arter. Kommunen behöver också arbeta med att, i den mån det går, motverka invasiva arter på sin egen mark. Vi vill möta miljöutmaningar genom naturbaserade lösningar och strategiska grön- och blåplaner i kommunens översiktsplanering och vi vill samverka med medborgare och det lokala civilsamhället för att skydda våra ekosystemtjänster.
KD	JA	Vi förespråkar en proaktiv strategi baserad på tidig upptäckt, samverkan med privata markägare samt systematiskt bekämpningsarbete i kommunens egen regi. Det krävs tydlig information till allmänheten om hur invasiva arter rapporteras och hanteras korrekt.
L	JA	Kommunen måste jobba aktivt med att bekämpa invasiva arter på kommunens mark samt informera och till viss del hjälpa fastighetsägare med bekämpningen.
LL	JA	Invasiva arter är ett problem som vi måste hantera innan det blir för dyrt. Vi ser problem med till exempel parkslide i villaträdgårdar och vattenpest i Roxen. Vi vill se kloka och enkla lösningar i vardagen – till exempel att använda kommunens sommarjobbare för att bekämpa lupiner.
MP	JA	Dels måste vi så klart ha koll på vår egen mark och bedriva ett aktivt arbete där. Sedan måste vi i betydligt högre grad än idag informera allmänheten och samarbeta med fastighetsägare. Vi behöver tillsammans med Tekniska verken jobba betydligt mer aktivt med denna fråga än det arbete som sker idag.
M	JA	Moderaterna har i det politiska styret tydligt pekat ut att bekämpning av invasiva växt- och djurarter är ett viktigt arbete för mandatperioden och något som vi vill fortsätta med även framåt.
S	JA	Linköpings kommun är en viktig aktör för att bekämpa invasiva arter. Samtidigt vill vi se att staten ökar sitt arbete mot invasiva arter och att vi alla bekämpar invasiva arter som inte hör hemma i Sverige.
SD	JA	Frågeställningen är för svepande för att kunna svaras på och svaren beror på vad vi pratar om.
V	JA	Våra kommunekologer behöver få möjlighet att arbeta aktivt med frågan. Vi behöver säkerställa att rådande riktlinjer som finns följs. Staten behöver öka anslagen till länsstyrelsen och naturvårdsverket.

Fråga 5

Linköpings kommun har utmaningar att nå sina egna satta klimatmål. Är det en fråga som ert parti tänker göra något åt i form av konkreta åtgärder?

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Vi vägrar att skjuta ansvaret på framtida generationer och vill öka takten för att nå ett klimatneutralt Linköping till år 2034. Vi förespråkar konkreta åtgärder framför moraliska pekpinar: vi vill bygga mycket mer i trä för effektiv kolin fångning, införa koldioxidinfångning via Tekniska verken för att skapa minusutsläpp, styra om till en mer cirkulär ekonomi (inte minst i kommunens eget byggande) samt ställa om kommunens samtliga egna fordon till 100 procent el och närproducerad biogas.
KD	JA	Vi fokuserar på effektiva, tekniska lösningar framför symbolpolitik. Kommunen ska ställa hårda miljö- och klimatkrav i sina upphandlingar, effektivisera energi- och resursanvändningen i de kommunala bolagen samt satsa på koldioxidlagring (CCS) via Tekniska Verken för att nå målen på ett ekonomiskt hållbart sätt.
L	JA	Vi anser att Linköping är en rik kommun med goda förutsättningar att kunna leva upp till sina egna klimatmål. Vi vill säkerställa att kommunen levererar på konkreta saker som gör verklig skillnad.
LL	JA	Vi svarar ja, för självklart ska kommunen arbeta för en bättre miljö. Men vi tror på praktisk miljöhänsyn och ekonomiskt ansvar. Vi vill vi se enkla och effektiva åtgärder som minskar kommunens eget klimatavtryck som smartare energianvändning och fossilfria transporter i de egna verksamheterna.
MP	JA	Vi har under lång tid arbetat med både kartläggning och handlingsplaner. Problemet har hela tiden varit att nödvändiga politiska beslut inte fattas, vi måste avsätta både tid och medel för att driva igenom de handlingsplaner som redan finns. Arbetet behöver följas på högsta nivå med regelbundenhet och noggranna uppföljningar för att få genomslag.
M	JA	De uppsatta klimatmålen är långsiktiga och förutsätter att alla som omfattas av målen bidrar för att nå dessa. Vi följer löpande upp de åtgärder som görs och i den mån det kommer att krävas justeringar i aktiviteter för att nå målen så kommer vi att göra det.
S	JA	För oss är det viktigt att Linköping och Sverige når de satta klimatmålen. För att lyckas behöver kommunen arbeta tillsammans med näringslivet och andra aktörer. Klimatomställningen är något som behöver ske över hela samhället. Tekniska verken är en viktig kommunal aktör, Linköpingsinitiativet ska även fortsätta utvecklas.
SD	NEJ	Sveriges påverkan på klimatet är idag mikroskopisk och kostnaderna för alla åtgärder för klimatet över vida nyttan för klimatet. Sverigedemokraterna anser att en kommun inte ska ha några klimatmål eftersom det inte finns några konkreta resultat som kan redovisas och hur det gynnar kommunens skattebetalare. Exempelvis har de styrande partierna i Linköpings kommun inte ens kunnat redovisa hur mycket dessa klimatmål har kostat.
V	JA	Vi ser att vi behöver arbeta med ägardirektiven för våra kommunala bolag för att öka takten gällande dessa mål. Vi behöver också arbeta för att skapa ökade förutsättningar till kollektivtrafik och gång- och cykelstråk i hela staden. Kommunen behöver arbeta med sin egen fordonsflotta.

Fråga 6

Två tredjedelar av Linköpings dricksvatten kommer från Vättern. Kommer ditt parti under nästa mandatperiod se till att Linköpings kommun i framtiden får dricksvatten från Vättern av god kvalitet.

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Ja, vi vill verka för att säkra dricksvatten av god kvalitet. Rent dricksvatten är en grundpelare för folkhälsan och vår krisberedskap. Vi vill säkra vattenkvaliteten genom att integrera långsiktiga miljöintressen i kommunens grön- och blåplaner. Vi vill dessutom arbeta förebyggande genom att systematiskt fasa ut hälsovådliga kemikalier och mikroplaster, såsom PFAS, samt klimatsäkra och bygga ut reningsverkens kapacitet för att hantera framtida extremväder.
KD	JA	Rent dricksvatten är en grundläggande trygghetsfråga. Vi kommer aktivt att stödja och driven på samarbeten och skyddsåtgärder kring Vättern för att minimera risken för föroreningar från exempelvis industri, försvarsverksamhet eller utsläpp, så att råvattnet håller högsta möjliga kvalitet.
L	JA	En säker och stabil vattenförsörjning är avgörande, i synnerhet utifrån ett beredskapsperspektiv.
LL	---	Linköpings kommun har hittills varit passiva till att bevaka Vätterns vatten från olika hot som PFAS, gruva, utsläpp från pappersbruk och försvarets skjutningar i Vättern och det måste vi bli bättre på. Vi politiker måste ge ett uppdrag till Tekniska verken att tydligare bevaka det dricksvatten som kommer från Vättern för att säkra att dricksvattnet som kommunen levererar har hög kvalitet och kan drickas utan risker för konsumenternas hälsa.
MP	JA	Miljöpartiet de gröna i Linköping kommer att verka för att Motala ström har en god vattenkvalitet. Sedan ser vi främst att det är genom riksnivå och regionnivå i politiken som vi hanterar Vättern. Där vill Miljöpartiet värna Vättern både mot gruvor som riskerar att förorena vattnet och att exempelvis skjutningar och annat lämnar tungmetaller och andra farliga ämnen i sjön.
M	JA	Idag är vattnet i Vättern av god kvalitet men om halterna av föroreningar skulle öka till skadliga nivåer kommer vi att verka för att ytterligare reningssteg sätts in.
S	JA	Självklart ska dricksvattnet i Linköping hålla god kvalitet.
SD	JA	Vättern ligger inte i Linköpings kommun. Linköping tar sitt vatten från Motala ström, som kommer från Vättern samt från Stångån och självklart skall vattnet vara av bästa kvalitet.
V	JA	Vi motsätter oss till exempel gruvdrift i norra kärr samt militära övningar över Vättern.

Fråga 7

Är Ert parti beredda att prioritera cykel- och kollektivtrafik i kommunens tätorter framför biltrafik?

Parti	Ja/Nej	Partiets kommentar
C	JA	Det absolut viktigaste steget för att minska utsläppen är att göra det smidigt att ställa bilen hemma. Vi vill slutföra ett helt sammanhängande och trafiksäkert cykelvägnät i staden samt bygga ut snabba cykellänkar till mindre orter. Vi vill även göra kollektivtrafiken mer attraktiv genom att göra den snabbare och genare med direktbussar mellan stora bostadsområden och de största arbetsplatserna utan att alla resor tvingas passera Resecentrum.
KD	NEJ	Vi förespråkar jämställdhet mellan trafikslagen. KD vill se ett transportsmart Linköping där alla trafikslag behövs. Vi vill bygga ut och förbättra cykelvägar och kollektivtrafik så att de blir attraktiva förstahandsval, men vi motsätter oss att aktivt motarbeta eller försvåra för biltrafiken, då bilen är en förutsättning för vardagspusslet för många familjer och boende på landsbygden.
L	NEJ	I Linköping måste alla trafikslag få plats och fungera. De senaste åren har biltrafiken mött stora utmaningar och problem. Det är inte rimligt, alla måste kunna röra sig i Linköping.
LL	NEJ	Linköpingslistan tror på valfrihet i trafiken. Cykel och kollektivtrafik är jätteviktigt och ska utvecklas, men det får inte ske genom att man medvetet försvårar för bilisterna. Många är helt beroende av bilen i sin vardag för att hinna till jobb och skola. Vi vill se ett transportsystem där alla får plats, oavsett om man cyklar, åker buss eller kör (el)bil.
MP	JA	Vi vill framförallt förbättra cykelvägnätet centralt i staden och fortsätta med den trafikplan för innerstaden som kommunfullmäktige antog i bred majoritet 2022. Den innebär en fortsatt prioritering av GC och kollektivtrafik. Bland annat pekar den ut Östgötagatan mellan Västra vägen och Vasavägen som en väg som ska reserveras för bussar och GC. Det finns många felande länkar på GC-nätet också, som gör att det inte är så enkelt eller smidigt som det borde vara att cykla. Vi vill återuppta planeringen för spårväg i Linköping i syfte att först bygga bra bussgator som i framtiden går att bygga spårväg på. Kunskapslänken i Vallastaden var den första biten sådan väg, därefter avstannade den planeringen.
M	---	För att Linköping ska fungera måste vardagslogistiken gå ihop. Oavsett om du tar cykeln till universitetet, bussen till jobbet eller bilen för att hämta barn och storhandla, ska trafiken flyta smidigt. Vi ställer inte trafikslag mot varandra utan ser dem som delar av en helhet. Genom att bygga bort flaskhalsar och planera för en växande befolkning samt en fungerande kollektivtrafik skapar vi ett mer tillgängligt Linköping där restiden minskar och tiden för familj och fritid ökar.
S	Både och.	Ser man till hela kommunen behöver vi planera för olika trafikslag eftersom det skiljer sig mellan olika platser vad som passar bäst att färdas i. Med det sagt finns flera platser där vi anser att man behöver prioritera cykel- och kollektivtrafik framför bilar.
SD	NEJ	Sverigedemokraterna är ett bilvänligt parti och vi vill att alla trafikslag ska ha goda förutsättningar i Linköpings kommun.
V	JA	Detta är frågor som vi har hög prioritet på. Det är inte bara en klimatsatsning, utan också en klassfråga. Alla ska ha råd att transportera sig. Vi har i Linköping en alldeles för hög grad av biltrafik, framför allt i innerstaden. Vi behöver skapa lösningar som minskar den och ökar kollektivtrafik och cykelstråk.

Fråga 8.

Elbilar blir allt vanligare. Anser ert parti att det är kommunens uppgift och ansvar att bygga ut infrastrukturen för laddning?

Parti	JA / NEJ	Partiets kommentar
C	JA	Utveckling: Kommunen har ett viktigt strategiskt ansvar som möjliggörare i den gröna omställningen. Vi vill att kommunen går före genom att ställa om den egna fordonsflottan till el och biogas och se till att kommunala parkeringar har laddningsmöjligheter. För att vidare stötta laddinfrastrukturen vill vi bland annat installera solpaneler på kommunala fastigheter och bygga solcellsanläggningar över parkeringsplatser, samt skapa goda förutsättningar för flexibla, delade mobilitetslösningar.
KD	NEJ	Ansaret ligger främst på marknaden, men kommunen ska möjliggöra. Utbyggnaden ska i första hand drivas av marknadens aktörer och genomföras via Tekniska Verken på affärsmässiga grunder. Kommunens primära uppgift är att agera möjliggörare genom att erbjuda lämplig kommunal mark, korta ledtider i bygglovsprocesser och säkra en god energiplanering.
L	NEJ	Det är inte kommunens kärnverksamhet att bygga laddplatser, lika lite som att kommunen ska bygga bensinstationer. Däremot bör kommunen ge privata aktörer förutsättningar att bygga ut laddinfrastrukturen.
LL	JA delvis	Delvis ja. Kommunens roll är att vara en möjliggörare. Vi ska se till att det finns laddstolpar där det behövs för den kommunala servicen, och säkra att hela kommunen, även landsbygden, hänger med i elbilsutvecklingen. Ett sätt att göra detta på är att förtydliga kravet på laddstolpar redan vid markanvisning för nybyggnation. Själva utbyggnaden och driften av vanliga laddstationer bör dock i första hand skötas av privata företag, inte i kommunal regi.
MP	JA	Framförallt så anser vi att de kommunala bolagen ska se till så att det finns goda möjligheter till laddning för hyresgäster (både för boende och i verksamhetslokaler). Sedan ska vi underlätta för de kommersiella aktörer som vill bygga laddstationer både via detaljplanering och genom att erbjuda ett ledningsnät som klarar av det. Sedan vill vi inte att kommunen ska konkurrera med de kommersiella aktörerna om att bygga exempelvis snabbbladdningsstationer vid motorvägen.
M	---	Linköpings kommun underlättar utbyggnaden av elinfrastruktur utifrån ansvar och rådighet. Exempelvis gäller det elnätskapaciteten via Tekniska verken samt att kommunala fastighetsbolag som exempelvis Lejofastigheter, Stångåstaden och Sankt Kors arbetar med laddmöjligheter för fordon kopplade till sina fastighetsinnehav.
S	NEJ	Linköpings kommun kan ha en roll i detta, men i första hand anser inte vi att det är kommunens ansvar att bygga ut infrastrukturen för laddning. Det kan dock finnas platser där kommunen behöver ta ett extra ansvar.
SD	NEJ	Vi anser att framför allt marknaden ska ansvara för att möta behovet av utbyggnad av infrastrukturen för laddning utifrån efterfrågan.
V	Till viss del.	Vi kan bygga ut genom våra kommunala bolag men även privata fastighetsägare behöver bidra.

Fråga 9

Vilka tre lokala frågor inom hållbarhet, natur och miljö anser ert parti är de viktigaste att jobba för kommande mandatperiod?

Parti	Partiets kommentar
C	• Ett klimatneutralt Linköping 2034: Vi vill växla upp tempot genom offensiv miljöhänsyn, ökat träbyggnande, cirkulär ekonomi och koldioxidinfångning via Tekniska verken. • Skyddet av den bördiga åkermarken: Vi ska stoppa slentrianmässig exploatering på kommunens bästa odlingsjordar för att värna det lokala lantbruket, den biologiska mångfalden och vår civila krisberedskap. • Utbyggnad av grön infrastruktur: Vi vill satsa kraftfullt på cykelleder i hela kommunen och skapa en snabbare, genare kollektivtrafik för att göra det enkelt att resa klimatsmart i vardagen
KD	• Skydd av livsmedelsproducerande åkermark genom långsiktig och ansvarsfull stadsplanering. • Säkrad och elektrifierad infrastruktur via upprustade tågförbindelser och smart energiplanering i hela kommunen. • Cirkulär ekonomi och teknisk klimatomställning genom att utveckla Tekniska Verkens spetskompetens inom bland annat fjärrvärme, återvinning och koldioxidavskiljning.
L	• Bevara åkermarken. • Bevara och utveckla grönområden runt om i kommunen. • Arbetet med att minimera konsekvenserna av skyfall.
LL	1. Städa upp Stångån och dess eftersatta stränder Stångån är Linköpings pulsåder, men delar av stränderna är idag eftersatta, igenvuxna och nedskräpade. Vi vill prioritera ett konkret uppryckningsarbete för att städa upp miljön runt ån. Genom att rensa upp och göra stränderna fina igen skyddar vi det lokala djurlivet och skapar trygga, attraktiva miljöer där Linköpingsborna vill vistas. 2. Bevara parkmiljöer och plantera fler träd på skolgårdar Vi vill utveckla Linköpings gröna lungor och göra dem tillgängliga för alla. En viktig prioritering är att få in fler träd och mer grönska på kommunens skolgårdar, förskolor och äldreboenden. Det ger barnen och våra äldre ett naturligt skydd mot både stark sol och vind. Samtidigt skapar det en bättre, tryggare och mer stimulerande utemiljö. 3. Praktisk miljöhänsyn i kommunens egna verksamheter Istället för dyra och symboliska prestigeprojekt vill vi fokusera på det kommunen faktiskt råder över själv. Det handlar om jordnära miljöhänsyn i den dagliga driften: energieffektivisering i kommunala fastigheter, minskat matsvinn i skolor och omsorg, samt hårda krav på återbruk och cirkulärt tänkande vid kommunens egna upphandlingar.
MP	• Vi har ett vallöfte om att plantera 1000 park-/gatuträd varje år under kommande mandatperiod. Trafiken är såklart väldigt viktig. • Skydd mot översvämningar samt anpassningar för att klara perioder av hetta och torka. Biologiska mångfalden. • Buller. Framförallt buller från vägtrafiken. Buller är en sak som påverkar både människor och natur.

M	• Satsning på innovation och utveckling för ökad hållbarhet. • Värna värdefull åkermark och tydligt uttala vilken åkermark i kommunen som inte kommer bebyggas. • Satsningar som gynnar biologisk mångfald, pollinerande insekter och vattenlevande växter och djur.
S	• Vi ska vara restriktiva mot byggnation av åkermark. • Vi ska arbeta tillsammans med näringsliv, civilsamhälle och Linköpingsborna för att nå klimatmålen. • Vi ska underlätta för Linköpingsborna att leva klimatsmarta liv och jobba för att ställa om tillsammans.
SD	• Ställa om den kommunala energi- och miljöpolitiken från fokus på förnyelsebart till fokus på fossilfria och ekonomiskt försvarbara lösningar. • Att kommunen ska ta fram ett viltvårdsprogram för att bidra till en effektivare förvaltning samt motverka mark- och trafikskador orsakade av klövvilt. • Ersätta inköpskravet om ekologisk mat med närodlat och närproducerad mat vid kommunal upphandling för att underlätta för lokala lantbruk och företag samt få kortare transporter.
V	• Ökad trädkronetäckning. • Minskad biltrafik. • Bevarande av jordbruksmark.



Foto Göran Toss

Tillsammans skapar vi vår hållbara framtid !