



Remissvar: Länsplan regional transportinfrastruktur Dalarna

Naturskyddsföreningen Dalarna vill härmed framföra följande synpunkter på länsplanen. Synpunkterna berör endast kortfattat hållbarhets- och miljöaspekter i planen.

Överlag anser vi att länsplanen, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning, är väl genomarbetad. De regionala mål, som också uttrycks i Dalastrategin 2030, är bra och inkluderar strävan efter fossilfria lösningar.

Det som framför allt gynnar miljö, hälsa och hållbarhet är förbättring av regional och lokal kollektivtrafik och utökning av säkra gång- och cykelbanor.

Kollektivtrafiken: Beträffande kollektivtrafiken anser Naturskyddsföreningen att den spårbundna trafiken inte prioriteras tillräckligt i planen. I dagsläget är punktligheten och komforten inte vad den borde vara. För den som väljer att bo Dalarna och ha sitt arbete i exempelvis Mälardalen är det oerhört bekymmersamt med dagens förseningar (signal-, växel-, fordonsfel m.m.). Man måste kunna lita på att tåget kommer i tid! Kapacitetsbristen i järnvägsnätet måste därför skyndsamt byggas bort. Godstrafiken på järnväg genom Dalarna är betydande (var 4:e godsvagn i landet passerar Borlänge) vilket gör att det blir trångt på spåren. Det är bra att så mycket som möjligt av de tunga transporterna i framtiden kan gå på järnväg och därför är det positivt, som beskrivs i planen att "korridoren" från Norrland via Storvik och Avesta blir verklighet så att Dalabanan avlastas från viss godstrafik. Inlandsbanan är också en viktig järnväg i länet som borde utvecklas.

Dalarna är ett stort turistlän, inte minst Sälen med ca 100 000 besökare årligen. Kebnekaise-protokollet är en överenskommelse mellan olika organisationer (bland annat Naturskyddsföreningen) att minska klimatutsläppen i samband med friluftsliv. Protokollet slår fast att den största miljöboven i samband med friluftsliv, och fjällturism i synnerhet, är resorna till och från slutmålet. Därför ser Naturskyddsföreningen positivt på de planer som finns för spårbunden trafik till Sälen-området. Även till övriga turistdestinationer i länet måste det finnas en bättre möjlighet till icke bilburet resande.

Vägtrafiken: De vägsträckor som inventerats och visat sig ha stora säkerhetsrisker ska enligt planen prioriteras. Naturskyddsföreningen stöder till fullo ett säkrare vägnät i Dalarna där glesbygden särskilt ska beaktas.

Flygtrafik: Naturskyddsföreningen motsätter sig av miljöskäl de satsningar som föreslås på Dalarnas tre befintliga flygplatser.

Cykling: Sammanhängande cykelleder ska finnas i alla kommuner så att man inom rimliga gränser ska kunna nå skola, arbetsplatser och handel. Detta har förutom miljö- också hälsomässiga positiva effekter. Det är bra att man tar hjälp av goda exempel i landet för utvecklande av säkra cykelleder.

/ Styrelsen för Naturskyddsföreningen Dalarna