



Naturskyddsföreningen Höör

Samrådsyttrande Järnvägsplan projekt Hässleholm - Lund TÄHS-2025-000193

Synpunkter inlämnad på projektets webbplats via synpunktsformuläret 2025-11-20.

Sammanfattning

För att möta det näraliggande hotet med klimatförändringarna måste vi snarast förbättra förutsättningarna för det lokala och regionala resandet. Då är snabbtåg upp till 250 km i timme, centrala stationslägen och flera möjligheter till stopp viktigt. I Höörs kommun kan dragningen samlokaliseras med befintliga banor. Vi, Naturskyddsföreningen Höör ställer oss negativa till två nya spår genom norra delen av Höörs kommun på grund av projektets direkta och indirekta påverkan på naturvärden, klimat och miljö.

Landskapsintrång

Förstörelsen av landskapet får inte underskattas. Under lång tid har våra landskap, särskilt det skånska, fragmenterats av vägar och järnvägar. Om det ska finnas några habitat kvar för hotade arter, om det ska finnas kultur-lämningar kvar och om det ska vara möjligt att uppleva det landskap som funnits i generationer så måste en förläggning av mer spårkapacitet i befintlig korridor vara ett huvudalternativ. Dessutom är det väsentligt för människors välbefinnande att det finns kvar tysta miljöer.

Samtliga förslag till korridorer skär genom de i vår kommuns översiktsplan fastställda stora opåverkade områden som vi har kvar. Dessutom i dessa områdens värdekärnor, som har identifierats genom omfattande inventeringar och studier av landskapsbild och landskapets värden i ett större sammanhang. Det är oacceptabelt att dessa områden skulle genomkorsas av 2 nya spår.

Vi reagerar därför starkt mot det som står i Underlagsrapportet "Inom det utredningsområde som kvarstår finns potential att få fram flera gångbara stråk

för två nya spår mellan Hässleholm-Lund, utan oskäligt stora intrång i höga värden i Landskapet.” I norra delen av Höör kommun, som är del av nuvarande utredningsområde, finns stora opåverkade områden.

Vi hänvisar till Miljöbalkens 2 kapitel paragraf 6 där det tydligt anges att det ska väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

Även i kapitel 3 paragraf 2 slås fast att opåverkade naturområden ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt påverka områdenas karaktär.

Vi anser det uteslutet att dra de nya järnvägsspåren i strid mot denna lagstiftning.

Som företrädare för Naturskyddsföreningen i Höör anser vi att våra värdekärnor måste skyddas från den exploatering som 2 nya spår norr om Höör medför.

Utreda alternativ

Naturskyddsföreningen i Höör kräver en gedigen miljökonsekvensbeskrivning för att utreda och begränsa negativa effekter för klimatet, miljö och naturen.

Samtidigt behövs en ordentlig utredning om utsläpp av växthusgaser som följd av bygget. Om banorna byggs bredvid de nuvarande spår kan man bygga på makadam, vilket ger mindre CO2 utsläpp och total energiåtgång än betong (som behövs om det ska byggas norr om Höör). Detta medför också mindre användande av ändliga resurser.

Biologisk mångfald och rödlistade arter

I Höörs kommun finns ett av Sveriges artrikaste områden för fladdermöss, inklusive 8 rödlistade arter. Dessa skyddas enligt EU:s Art och Habitatdirektiv, bilaga II och IV. Sverige har skrivit under och ska därmed vidta nödvändiga åtgärder för dessa arters bevarande och införa ett strikt skyddssystem i det naturliga utbredningsområdet.

Vissa organismgrupper, som fladdermöss och mossor, rapporteras ofta inte till Artportalen vid inventering i Skåne. Vi kräver att Trafikverket tar ett steg vidare i att också inventera fladdermöss och mossor inför nästa steg i lokaliseringen av den planerade järnvägen.

Styrelsen Naturskyddsföreningen Höör

hoor@naturskyddsforeningen.se